

eller amtsråd afhængigt af, hvor forureningen forekommer og omfanget af denne. Det vil endvidere ved mindre forureninger med kendt forureningskilde, hvor aktionen ikke ledes af miljøstyrelsen, jfr. § 38, stk. 2, være disse myndigheder, der forlods afholder udgifterne.

Til kapitel 11

Til § 40

I MARPOL-konventionens protokol I, artikel 1-3 er der i henhold til konventionens artikel 8, stk. 1-2 fastsat regler om, hvilke personer der skal indberette, hvem der skal indberettes til, og i hvilke tilfælde der skal indberettes.

Således som *stk. 1* er formuleret, går denne bestemmelse dog videre end, hvad der ville være nødvendigt for blot at opfylde konventionens regler. Det foreslås således, at lodser pålægges indberetningspligt på linie med ejere, brugere og førere og den for platformen ansvarlige. Baggrunden for denne udvidelse af kredsen af indberetningspligtige, der i øvrigt blot er en lovfæstelse af den praksis, der er fastlagt ved farvandsdirektoratets cirkulære til lodserne af 11. april 1979 nr. 236/0-0870, er ønsket om yderligere at sikre hurtig og pålidelig indberetning.

Det foreslås ligeledes, at der ikke blot er pligt til indberetning, når der er sket eller skønnes at være fare for udtømming af skadelige stoffer men også i ethvert tilfælde af kollision eller grundstødning. Baggrunden for denne bestemmelse er de sidste års erfaringer med bekæmpelse af olieforurening, hvor miljøstyrelsen i flere tilfælde af grundstødninger o. lign. er blevet underrettet så sent, at bekæmpelsesmulighederne i tilfælde af olieudslip ville være alvorligt forringede.

For at formindske sandsynligheden for, at fejlskøn skal medføre ringere bekæmpelsesmuligheder og dermed skader på havmiljøet, foreslås det, at der fastsættes indberetningspligt i ethvert af de nævnte tilfælde.

Miljøministeren vil endvidere i medfør af § 42, stk. 1, 1. pkt. kunne fastsætte regler om, at der også i andre tilfælde af havari skal ske indberetning, uanset om det på skibet skønnes, at der ikke umiddelbart er fare for udtømming.

Stk. 2 svarer, bortset fra at lodser i konsekvens af de ovennævnte synspunkter også i disse tilfælde er pålagt indberetningspligt samt visse redaktionelle ændringer, til Østersølovens § 23, stk. 1, 2. pkt.

I *stk. 3* foreslås det, at også havnebestyrelser pålægges indberetningspligt, såfremt der er fare for, at olie eller skadelige flydende stoffer, der er

blevet udtømt i havnen, vil kunne forurene havet. Baggrunden for denne bestemmelse er, som også anført under *stk. 1*, hensynet til effektiviteten af en bekæmpelsesaktion.

Stk. 4 svarer – bortset fra de ændringer, der skyldes udvidelsen af kredsen af indberetningspligtige, samt visse redaktionelle ændringer – til Østersølovens § 23, stk. 2, jfr. MARPOL-konventionens protokol I, artikel 4-5.

Til § 41

I § 29, stk. 1 og § 33, stk. 3 bestemmes det, at miljøministeren som vilkår for henholdsvis dumpning og afbrænding kan fastsætte pligt til indberetning.

§ 41 omhandler de tilfælde, hvor dumpning eller afbrænding foretages uden tilladelse på grund af overhængende fare for menneskeliv eller fare for at betydelige værdier skal gå tabt. Det foreslås, at der i sådanne tilfælde pålægges pligt til øjeblikkelig indberetning.

Til § 42

I MARPOL-konventionens protokol I, artikel 4-5 opregnes en række krav til indberetningers indhold. Det foreslås, i lighed med hvad der er fastsat i Østersølovens § 23, stk. 3, 1. pkt., at den nærmere udformning af sådanne regler sker i bekendtgørelsesform. En sådan bekendtgørelse vil endvidere kunne indeholde nærmere regler om, i hvilke tilfælde der skal ske indberetning, jfr. bemærkningerne til § 40. Endelig skal der i bekendtgørelsen fastsættes nærmere regler om indberetning af dumpning og afbrænding uden tilladelse.

I en række tilfælde, hvor danske skibe uden for dansk søterritorium er impliceret i hændelser, som der er pligt til at indberette, eller observerer forurening af havet, vil det af hensyn til effektiviteten af en bekæmpelsesaktion være hensigtsmæssigt, at indberetning sker til de direkte berørte landes myndigheder. Det foreslås derfor i *stk. 1, 2. pkt.*, at miljøministeren skal kunne fastsætte regler om, at der i sådanne tilfælde i stedet skal ske indberetning til de kompetente myndigheder i lande, der deltager i internationale konventioner om bekæmpelse og forebyggelse af havforurening.

Som en konsekvens af reglerne i § 34 foreslås det i *stk. 2*, at miljøministeren kan fastsætte regler om indberetning i disse tilfælde.

Til § 43