

beskikket for 4 år ad gangen – af ministeren efter indstilling fra

- 1) Industrirådet, redernes organisationer samt havnene i forening, og
- 2) miljøstyrelsen og fiskeriministeriet i forening.

I eventuelle ankesager om tilladelse til dumpning eller til afbrænding af stoffer og materialer på havet er det væsentligt, at en fiskerisagkyndig medvirker ved sagens behandling.

Antallet af beskikkede medlemmer fastsættes af miljøministeren. I lighed med bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven er det hensigten at lade formanden eller dennes stedfortræder sammen med to eller fire beskikkede medlemmer træffe afgørelse i de påklagede sager. Medlemmerne udpeges af formanden med lige mange fra de 2 ovenfor nævnte grupper. Afgørelsen træffes ved stemmeflerhed. Ankenævnet vil endvidere kunne tilkalde eksperter på særlige områder udefra.

Til § 53

Efter *stk. 1* foreslås det, at afgørelser truffet af ministeren eller den statslige myndighed, han bemyndiger dertil – det vil i de fleste tilfælde være miljøstyrelsen – kan indbringes for miljøankenævnet. Der er dog visse afgørelser efter loven, som det ikke er fundet hensigtsmæssigt at gøre til genstand for anke. Det gælder afgørelser efter lovforslagets § 7, stk. 1 om henholdsvis tilladelse til udsprengning af kemikalier med henblik på bekæmpelse af forurening på havet (dispergering) og tilladelse til udledning i havet af stoffer med henblik på videnskabelig forskning af forureningsbekæmpelse.

Såfremt kompetencen til at meddele tilladelse til dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning) henlægges til amtsrådet, i hovedstadsområdet hovedstadsrådet, i medfør af § 27, stk. 2, er det i § 53, stk. 3 fastlagt, at sådanne sager kan ankes til miljøstyrelsen, der har den endelige administrative afgørelse i sådanne sager.

Til § 54

I *stk. 1* afgrænses kredsen af klageberettigede. Bestemmelsen er udformet i overensstemmelse med nyere lovgivning på miljøministeriets område. Det samme gælder klagefristens længde og bestemmelsen i *stk. 3* om, at en tilladelse ikke må udnyttes for klagefristen er udløbet.

I *stk. 4* foreslås det, at en klage som hovedregel skal have opsættende virkning, medmindre miljøankenævnet bestemmer andet. En klage over et

forbud eller et påbud efter § 45, stk. 1–3 i forbindelse med en akut forureningssituation bør dog ikke kunne tillægges opsættende virkning.

Der er ikke i lovforslaget medtaget en bestemmelse om undskyldelig overtrædelse af ankefristen i lighed med miljøbeskyttelseslovens § 71, stk. 2. Det skyldes, at en forsinket klage normalt vil være uden betydning, idet den pågældende tilladelse som oftest vil blive benyttet straks efter klagefristens udløb, hvorfor formålet med klagen alligevel ikke ville kunne tilgodeses.

Til kapitel 15

Til § 55

Den foreslåede bestemmelse om tavshedspligt er formuleret i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i lov nr. 212 af 23. maj 1979 om kemiske stoffer og produkter.

Tavshedspligtbestemmelsen skønnes nødvendig for at tilgodese erhvervenes interesse i, at oplysninger om erhvervsmæssigt vigtige forhold bliver behandlet på forsvarlig og fortrolig måde. Den foreslåede formulering bevirker, at myndighederne vil være afskåret fra at videregive oplysninger af den karakter, som efter straffelovens §§ 152 og 264b bør behandles fortroligt. Det vil normalt bero på en konkret vurdering, hvorvidt en oplysning bør have krav på hemmeligholdelse. I praksis vil oplysninger om fabrikationsmæssige forhold, herunder oplysninger om stoffers sammensætning, i visse tilfælde være nødvendige enten i forbindelse med udførelsen af den almindelige kontrol efter loven eller i forbindelse med en konkret forureningssituation. I sådanne tilfælde kan der være behov for en fortrolig behandling af de givne oplysninger.

Til kapitel 16

Til § 56

Bestemmelsen fastlægger godkendelsesmyndigheden med hensyn til de systemer og anlæg, der omtales i de nævnte bestemmelser.

For danske skibes vedkommende er det som hidtil statens skibstilsyn, der er godkendelsesmyndighed, jfr. Østersølovens § 8, stk. 4.

De nærmere bestemmelser om indretning m. v. af de nævnte systemer og anlæg fremgår af industriministerens lovforslag om skibes sikkerhed m. v., der fremsættes samtidig hermed.

Godkendelsesmyndigheden for så vidt angår overvågnings- og kontrolsystemer vedrørende bo-replatforme er tillagt energiministeren eller den,