

han bemyndiger dertil. Dette skyldes, at der endnu ikke er taget stilling til hvilken myndighed, der skal føre tilsyn med platforme i henhold til lovgivningen om kulbrinteanlæg til havs, som er under udarbejdelse i energiministeriet.

For udenlandske skibes vedkommende, skal de pågældende systemer og anlæg være godkendt af de kompetente myndigheder i en stat, der har tilsluttet sig Østersø-konventionen eller MARPOL-konventionen. Et skib, hjemmehørende i en stat, der ikke har tilsluttet sig de nævnte konventioner, skal således have de fornødne godkendelser fra myndighederne i en af de tilsluttede stater inden anløb af dansk havn.

#### Til § 57

Efter den foreslåede bestemmelse kan tidligere truffne afgørelser tages op til ny vurdering i lyset af f. eks. ny viden om visse stoffers indvirkning på havmiljøet eller indgåelse af internationale aftaler, der berører indholdet af en tidligere meddelt tilladelse. Det følger af almindelige forvaltningsretlige regler, at tilbagekaldelse kan finde sted uden erstatning.

#### Til § 58

I overensstemmelse med MARPOL-konventionens bilag I, regel 11, bilag II, regel 6, bilag III, regel 7, bilag IV, regel 9, bilag V, regel 6 og reglerne i Østersø-konventionen, jfr. Østersølovens § 21 samt dumpningslovens § 6, fastsættes, at bestemmelserne i kapitlerne 2-6 samt 8 og 9 ikke omfatter udtømning, udledning eller dumpning, der foretages for at redde menneskeliv eller af hensyn til skibets eller platformens sikkerhed.

Endvidere gøres der undtagelse i tilfælde af en hændelig søulykke under forudsætning af, at alle rimelige forholdsregler til begrænsning af skaden iagttages. Undtagelsen finder naturligvis ikke anvendelse, såfremt der f. eks. har foreligget fortsæt eller uforsvarlig handlemåde fra skibets besætning, eller såfremt skibet ikke har været sødygtigt, behørigt udrustet eller bemandedt.

#### Til kapitel 17

#### Til § 59

Bestemmelsen svarer til strafbestemmelserne i den eksisterende lovgivning vedrørende havforurening og indebærer mulighed for under skærpene omstændigheder at idømme straf af fængsel i indtil et år for overtrædelse af loven.

#### Til § 60

Efter den foreslåede bestemmelse kan et skibs eller en platforms ejer eller bruger pådrage sig bødestraf, men ikke hæftestraf eller fængsel, uden skyld (objektivt strafansvar).

Dette ansvar er dog begrænset til visse centrale bestemmelser i loven, nemlig bestemmelserne om udtømning af olie og skadelige flydende stoffer samt bestemmelserne om dumpning og afbrænding på havet. Bestemmelsen er nødvendig for at kunne pålægge den, der kan have en økonomisk fordel af en overtrædelse af en af de nævnte bestemmelser, straf. Det kan f. eks. ikke udelukkes, at en fører af et skib pålægges en så stram fartplan, at skibet ikke har mulighed for at opfylde lovgivningens regler f. eks. om aflevering af olierester eller lignende til modtageanlæg i havn. I sådanne tilfælde bør også rederiet kunne pålægges bødestraf. Det må imidlertid antages, at selve eksistensen af den foreslåede bestemmelse vil tilskynde rederierne dels til at tilrettelægge skibenes fartplaner, således at det bliver muligt at opfylde lovens krav, og dels til at give den fornødne instruktion vedrørende forholdsregler mod forurening.

#### Til § 61

Efter den foreslåede bestemmelse kan der ligeledes fastsættes strafbestemmelser i regler, der udstedes i henhold til loven.

#### Til § 62

Bestemmelsen sikrer mulighed for en klar ansvarsplacering også i de tilfælde, hvor en juridisk person er involveret i lovovertrædelsen.

#### Til § 63

I bestemmelsen foreslås, at også de sager, hvor der er hjemlet straf af fængsel, er politisager. Det er endvidere bestemt, at der er adgang til at anvende retsplejelovens regler om ransagning og beslaglæggelse i samme omfang som i statsadvokatsager.

Det foreslåede *stk. 2* svarer til saltvandsfiskerilovens § 34, *stk. 1*.

#### Til § 64

Det foreslås, at tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af miljøministeren. Baggrunden er, at loven først skal træde fuldt i kraft, når MARPOL-konventionen træder i kraft for Danmark. Da der, som nævnt i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, kan blive tale om en trinvis ikrafttræ-