

- c) skibets geografiske position, da hændelsen indtraf,
 - d) de herskende vind-, sø- og strømforhold på tidspunktet for hændelsen, og
 - e) relevante oplysninger om skibets tilstand.
2. Enhver indberetning skal særskilt indeholde følgende oplysninger:
- a) en tydelig angivelse eller beskrivelse af de omhandlede farlige stoffer, herunder, om muligt, den korrekte tekniske betegnelse på stofferne (handelsnavne bør ikke anvendes i stedet for den korrekte tekniske betegnelse),
 - b) en angivelse af eller et skøn over mængder, koncentrationer og sandsynlige tilstande af de farlige stoffer, som er udtømt eller som sandsynligvis vil blive udtømt i havet,
 - c) såfremt det er relevant, en beskrivelse af emballage og af identifikationsmærker, og
 - d) om muligt navn på modtager, afskiber eller fabrikant.
3. Enhver indberetning skal tydeligt angive, om det farlige stof, som er udtømt, eller som sandsynligvis vil blive udtømt, er olie, et skadeligt flydende stof, et skadeligt fast stof eller et skadeligt luftformigt stof, og om stoffet blev ført eller føres i bulk, i emballeret form, containere, transportable tanke, automobiltankvogne eller jernbanetankvogne.
4. Enhver indberetning skal om nødvendigt suppleres med enhver anden relevant oplysning, som modtageren af indberetningen anmoder om, eller som af indberetningens udfærdiger skønnes relevant.

Artikel 5

Supplerende indberetning

Enhver, som i henhold til bestemmelserne i denne protokol er forpligtet til at indsende indberetning, skal, når det er muligt:

- a) supplere den første indberetning med nødvendige oplysninger om den videre udvikling, og
- b) svare så fyldestgørende som muligt, såfremt berørte lande anmoder om supplerende oplysninger om hændelsen.