

Bilag I.

Regler til forebyggelse af olieforurening

Kapitel I

Almindelige bestemmelser

Regel 1

Definitioner

I dette bilag betyder:

1. »Olie« – enhver form for mineralolie, herunder råolie, brændselolie, olieslam, olieaf-fald og raffinerede produkter (undtagen petrokemikalier, som er omfattet af bestemmelserne i bilag II i denne konvention), og definitionen omfatter endvidere de stoffer, der er anført i tillæg I i dette bilag, uden at dette skal forstås som en indskrænkning af denne definitions omfang.

2. »Olieholdig blanding« – en blanding, som indeholder olie.

3. »Oliebrændstof« – enhver slags olie, der bruges som brændstof til fremdrivnings- og hjælpemaskineriet i det skib, som fører sådan olie.

4. »Olietankskib« – et skib bygget eller indrettet til primært at føre olie i bulk i lastrumme-ne, herunder »combination carriers« og et hvilket som helst kemikalietankskib som defineret i bilag II i denne konvention, når det fører en ladning eller en partladning olie i bulk.

5. »Combination carrier« – et skib bygget til at føre enten olie eller faste ladninger i bulk.

6. »Nyt skib«

- a) et skib, for hvilket byggekontrakt oprettes efter den 31. december 1975, eller
- b) såfremt byggekontrakt ikke foreligger, et skib, hvis køl lægges, eller som er på lignende konstruktionsstadium, efter den 30. juni 1976, eller
- c) et skib, som afleveres efter den 31. december 1979, eller
- d) et skib, som har undergået en større ombygning:
 - 1) for hvilken der oprettes kontrakt efter den 31. december 1975, eller
 - 2) såfremt byggekontrakt ikke foreligger, hvis udførelse påbegyndes efter den 30. juni 1976, eller
 - 3) som afsluttes efter den 31. december 1979.

7. »Eksisterende skib« – et skib, som ikke er et nyt skib.

8. »Større ombygning« – en ombygning af et eksisterende skib, som:

- a) i væsentligt omfang ændrer skibets dimensioner eller lasteevne, eller
- b) ændrer skibets type, eller
- c) efter administrationens opfattelse tjener det formål at forlænge skibets levetid væsentlig, eller
- d) på anden måde ændrer skibet således, at det, såfremt det var et nyt skib, ville komme under de pågældende bestemmelser i denne konvention, der ikke finder anvendelse på det som et eksisterende skib.

9. »Nærmeste kyst«. Udtrykket »fra nærmeste kyst« betyder fra den basislinie, hvorfra det pågældende territoriums ydre territorialfarvand er fastsat i overensstemmelse med international ret, dog således, at i denne konvention betyder »fra nærmeste kyst« ud for Australiens