

nordøstlige kyst fra en linie trukket fra punktet 11° sydlig bredde, 142° 08' østlig længde på den australske kyst til punktet 10° 35' sydlig bredde, 141° 55' østlig længde,

derfra til punktet 10° 00' sydlig bredde, 142° 00' østlig længde,
 derfra til punktet 9° 10' sydlig bredde, 143° 52' østlig længde,
 derfra til punktet 9° 00' sydlig bredde, 144° 30' østlig længde,
 derfra til punktet 13° 00' sydlig bredde, 144° 00' østlig længde,
 derfra til punktet 15° 00' sydlig bredde, 146° 00' østlig længde,
 derfra til punktet 18° 00' sydlig bredde, 147° 00' østlig længde,
 derfra til punktet 21° 00' sydlig bredde, 153° 00' østlig længde,
 derfra til punktet 24° 42' sydlig bredde, 153° 15' østlig længde

på den australske kyst.

10. »Særligt område« – et havområde, hvor det under hensyn til områdets oceanografiske og økologiske forhold og dets særlige trafik af anerkendte tekniske årsager er nødvendigt at indføre særlige obligatoriske metoder til forhindring af olieforurening af havet. Særlige områder omfatter dem, der er anført i dette bilags regel 10.

11. »Øjeblikkelig udtømningshastighed af olieindhold« – udtømningshastigheden af olie i liter pr. time i et givet øjeblik divideret med skibets fart i knob i samme øjeblik.

12. »Tank« – et lukket rum, som er dannet ved skibets faste konstruktion, og som er indrettet til at føre væsker i bulk.

13. »Sidetank« – enhver tank, der støder op til skibets sideklædning.

14. »Centertank« – enhver tank inden for et langskibs skot.

15. »Sloptank« – en tank specielt konstrueret til opsamling af tankslam, tankskyllevand og andre olieholdige blandinger.

16. »Ren ballast« – ballast i en tank, som, siden olie sidst førtes i den, er blevet rensat således, at udløb derfra ikke ville frembringe synlige spor af olie på havoverfladen eller på tilstødende kystlinier eller frembringe slam eller emulsion under havoverfladen eller på tilstødende kystlinier, hvis det blev udtømt fra et stilleliggende skib i ren og rolig sø på en klar dag. Hvis ballasten udtømmes gennem et system til overvågning og kontrol af udtømming af olie godkendt af administrationen, og det godtgøres, at systemet virker således, at udløbets olieindhold ikke er større end 15 ppm, skal ballasten anses for ren, uanset om der er synlige spor.

17. »Adskilt ballast« – ballastvand, som er tilført en tank, som er fuldstændig adskilt fra lastolie- og brændselsoliesystemet, og som permanent anvendes til føring af ballast, eller til føring af ballast eller ladninger, som ikke består af olie eller skadelige stoffer som defineret forskellige steder i denne konventions bilag.

18. »Længde« (L) – 96 procent af den totale længde målt på en vandlinie, som ligger 85 procent af den mindste dybde (moulded) over kølens overkant, eller længden fra forstævnens forkant til rorstammens midte på nævnte vandlinie, såfremt denne længde er større. I skibe konstrueret med styrlastighed skal den vandlinie, på hvilken længden måles, være parallel med konstruktionsvandlinien. Længden (L) måles i meter.

19. »Forreste og agterste perpendicularer« skal gå gennem yderpunkterne for og agter af længden (L). Den forreste perpendicular skal gå gennem skæringspunktet mellem forkanten af stævnen og den vandlinie, på hvilken længden er taget.

20. »Midtskibs« er midten af længden (L).

21. »Bredde« (B) – skibets største bredde midtskibs til spanternes yderkant (moulded line of the frame) i et skib med yderklædning af metal og til skrogets udvendige side i et skib med yderklædning af andet materiale. Bredden (B) måles i meter.

22. »Dødvægt« (DW) – forskellen i metriske tons mellem et skibs displacement i vand af vægtfylde 1,025 ved lastevandlinien svarende til det fastsatte sommerfribord og skibets egenvægt.