

23. »Egenvægt« – et skibs displacement i metriske tons uden last, brændselolie, smørelolie, ballastvand, ferskvand og fødevand i tanke, proviant, passagerer og deres bagage.

24. »Et rums fyldbarhed« – forholdet mellem den del af rummets kubikindhold, som formodes optaget af vand, og rummets samlede kubikindhold.

25. »Rumfang« og »flademål« i et skib skal i alle tilfælde beregnes til yderkant af spanter (moulded lines).

## Regel 2

### *Anvendelse*

1. Medmindre andet er udtrykkelig bestemt gælder dette bilags bestemmelser for alle skibe.

2. I alle andre skibe end olietankskibe udstyret med lastrum, som er konstrueret til og benyttes til transport af olie i bulk med en samlet kapacitet af 200 kubikmeter eller derover, gælder bestemmelserne i dette bilags regel 9, 10, 14, 15 stk. 1, 2 og 3, 18, 20 og 24, stk. 4, for olietankskibe ligeledes for konstruktion og brug af disse rum, dog således at i tilfælde, hvor den samlede kapacitet er mindre end 1.000 kubikmeter, kan bestemmelserne i dette bilags regel 15, stk. 4, gælde i stedet for regel 15, stk. 1, 2 og 3.

3. I tilfælde, hvor en ladning, som er omfattet af bestemmelserne i denne konventions bilag II, føres i et lastrum i et olietankskib, finder de pågældende bestemmelser i denne konventions bilag II anvendelse.

4. a) Ethvert hydrofoil- eller luftpude fartøj samt andre nye typer fartøjer (near-surface fartøjer, undervandsfartøjer o. s. v.) hvis konstruktionsmæssige forhold er således, at de gør anvendelsen af bestemmelserne i dette bilags kapitel II og III angående konstruktion og udstyr urimelig eller upraktisk, kan af administrationen undtages fra sådanne bestemmelser, forudsat at det pågældende skibs konstruktion og udstyr giver tilsvarende beskyttelse mod olieforurening under hensyntagen til den fart, skibet er bestemt til.
- b) Detaljerede oplysninger om enhver sådan undtagelse meddelt af administrationen skal anføres i det certifikat, som er omtalt i dette bilags regel 5.
- c) Den administration, som meddeler sådan undtagelse, skal så hurtigt som muligt, og ikke senere end halvfems dage derefter, tilstille organisationen oplysninger om den samt om grundene dertil, hvilket organisationen skal meddele konventionens parter til orientering og eventuel videre foranstaltning.

## Regel 3

### *Ækvivalens*

1. Administrationen kan tillade, at ethvert tilbehør, materiale, redskab eller apparat anbringes i et skib som alternativ til det, der foreskrives i dette bilag, hvis sådant tilbehør, materiale, redskab eller apparat er mindst lige så effektivt som det, der foreskrives i dette bilag. Denne bemyndigelse til administrationen må ikke omfatte substituering af operationelle metoder til gennemførelse af kontrol med udtømning af olie som ækvivalente med de udformnings- og konstruktionsmæssige egenskaber, som er foreskrevet i dette bilags regler.

2. Administrationen, som tillader installering af udstyr, materiale, redskab eller apparat som alternativ til det, der foreskrives i dette bilag, skal tilstille organisationen nærmere oplysninger herom, som skal videresendes til konventionens parter til underretning og eventuel videre foranstaltning.

## Regel 4

### *Syn*

1. Ethvert olietankskib på 150 bruttoregistertons og derover og ethvert andet skib på 400 bruttoregistertons og derover skal underkastes nedenfor anførte syn: