

- a) Et første syn, før skibet sættes i fart, eller før det i dette bilags regel 5 foreskrevne certifikat udstedes første gang, som skal omfatte et fuldstændigt syn af dets konstruktion, udstyr, tilbehør, anordninger og materialer, for så vidt som skibet omfattes af dette bilag. Dette syn skal være så effektivt, at det derved konstateres, at konstruktionen, udstyret, tilbehøret, anordningerne og materialerne fuldstændig opfylder de pågældende forskrifter i dette bilag.
- b) Periodiske syn med mellemrum, hvis længde fastsættes af administrationen, og som ikke må overstige 5 år, der skal være så effektive, at det derved konstateres, at konstruktionen, udstyret, tilbehøret, anordningerne og materialerne fuldstændig opfylder de pågældende forskrifter i dette bilag. I tilfælde, hvor gyldighedsperioden af det internationale certifikat til forebyggelse af olieforurening (1973) forlænges som nærmere angivet i regel 8, stk. 3 og 4, i dette bilag, kan tidsrummet mellem de periodiske syn dog forlænges tilsvarende.
- c) Mellemliggende syn med mellemrum, hvis længde fastsættes af administrationen, og som ikke må overstige tredive måneder, der skal være så effektive, at det derved konstateres, at udstyret og det dermed forbundne pumpe- og rørsystem, herunder systemet til overvågning og kontrol af olieudtømmingen, udstyret til separation af olieholdigt vand samt oliefiltreringssystemet fuldstændig opfylder dette bilags forskrifter og er i god stand. Det i henhold til dette bilags regel 5 udstedte internationale certifikat til forebyggelse af olieforurening (1973) skal forsynes med påtegning om sådanne mellemliggende syn.

2. Administrationen skal fastsætte passende forholdsregler for skibe, som ikke omfattes af bestemmelserne i denne regels stk. 1 for at sikre, at de pågældende bestemmelser i dette bilag overholdes.

3. Syn af skibe, der foretages med henblik på gennemførelsen af bestemmelserne i dette bilag, skal udføres af administrationens embedsmænd. Dog kan administrationen overdrage synene til synsmænd, som er udnævnt til formålet, eller til organisationer, der er anerkendt af den. I alle tilfælde påtager vedkommende administration sig det fulde ansvar for synenes fuldstændighed og effektivitet.

4. Efter at et syn af et skib i henhold til denne regel er blevet foretaget, må der ikke foretages nogen væsentlig ændring i konstruktion, udstyr, tilbehør, anordninger eller materialer, som omfattes af synet, uden godkendelse fra administrationen, bortset fra direkte udskiftning af sådant udstyr eller tilbehør.

#### Regel 5

##### *Udstedelse af certifikat*

1. Efter at der har været afholdt syn i overensstemmelse med bestemmelserne i dette bilags regel 4, skal der udstedes et internationalt certifikat til forebyggelse af olieforurening (1973) til ethvert olietankskib på 150 bruttoregistertons og derover samt til ethvert andet skib på 400 bruttoregistertons og derover, som går i fart til havne eller offshore-terminaler under andre konventionslands jurisdiktion. For eksisterende skibe gælder dette krav fra tolv måneder efter, at denne konvention træder i kraft.

2. Et sådant certifikat udstedes af administrationen eller af enhver person eller organisation, som er behørigt autoriseret af den. I alle tilfælde påtager administrationen sig det fulde ansvar for certifikatet.

#### Regel 6

##### *Udstedelse af certifikat af en anden regering*

1. Et konventionslands regering kan efter anmodning fra administrationen lade afholde syn på et skib og, hvis den finder det godtgjort, at dette bilags bestemmelser er overholdt,