

2. I ethvert olietankskib skal rørledninger til udtømning i havet af udløb, som kan tillades i henhold til dette bilags regel 9, føres til det åbne dæk eller til skibets sider over vandlinien ved maksimal ballast. Andre rørsystemer til udtømning på den i denne regels stk. 4, pkt. a) og b), tilladte måde kan accepteres.

3. I nye olietankskibe skal der forefindes anordninger, som gør det muligt fra et sted på øverste dæk eller derover at standse udtømning af udløb i havet, og som skal være således anbragt, at den af de i denne regels stk. 1 omtalte manifolds, der er i brug, og udløbet fra de i denne regels stk. 2 omtalte rørledninger kan iagttages visuelt. Anordninger til standsning af udtømningen behøver ikke at være anbragt på det pågældende sted, hvis der findes et sikkert kommunikationssystem såsom et telefon- eller radiosystem mellem observationsstedet og kontrolstedet for udtømningen.

4. Al udtømning skal foregå over vandlinien undtagen i følgende tilfælde:

- a) Adskilt ballast og ren ballast kan udtømmes under vandlinien i havne eller i offshore-terminaler.
- b) Eksisterende skibe, som ikke uden ændringer kan udtømme adskilt ballast over vandlinien, kan udtømme adskilt ballast under vandlinien, forudsat at en undersøgelse af tanken umiddelbart før udtømningen har godtgjort, at der ikke har fundet olieforurening sted.

Regel 19

Standard koblingsled

For at rørledninger fra modtageanlæg kan forbindes med skibets rørledninger til udtømning af spildevand fra maskinrummets rendestene, skal begge ledninger være forsynet med et standardkoblingsled i overensstemmelse med følgende tabel:

Standarddimensioner for flanger til udtømningsledningers koblingsled

Beskrivelse	Dimension
Udvendig diameter	215 mm
Indvendig diameter	I henhold til rørets udvendige diameter
Boltringens diameter	183 mm
Flangeudskæringer	6 huller, 22 mm i diameter, anbragt med lige store mellemrum på en boltring af ovennævnte diameter, udskåret til flangeomkredsen. Udskæringens bredde skal være 20 mm
Flangetykkelse	20 mm
Bolte og møtrikker: antal og diameter	6, hver på 20 mm i diameter og af passende længde.
Flangen skal være således konstrueret, at den kan modtage rør med indvendig diameter op til 125 mm og skal være fremstillet af stål eller andet tilsvarende materiale, som har en glat overflade. Denne flange med tilhørende pakning af oliebestandigt materiale skal kunne holde til et arbejdstryk på 6 kg/cm ² .	

Regel 20

Oliejournal

1. Ethvert olietankskib på 150 bruttoregistertons og derover og ethvert andet skib på 400 bruttoregistertons og derover skal være forsynet med en oliejournal, enten som en del af skibsdagbogen eller i anden form, udformet som nærmere angivet i dette bilags tillæg III.