

stort rumfang) eller (hvis de har forskelligt rumfang) af den mindste af de to tanke, der støder op til et sådant rum, multipliceret med  $S_i$  som defineret nedenfor, idet man for alle andre sidetanke, der er indblandet i en sådan kollision, tager værdien af det faktiske fulde rumfang.

$$S_i = 1 \div \frac{l_i}{l_c}$$

hvor  $l_i$  = længden i meter af pågældende tomme rum eller tank til adskilt ballast.

3. a) Begunstigelse må kun gives for dobbeltbundtanke, som enten er tomme eller fører rent vand, når der føres ladning i de ovenfor liggende tanke.
- b) Såfremt dobbeltbunden ikke strækker sig i den fulde længde og bredde af den pågældende tank, betragtes dobbeltbunden som ikke-eksisterende, og rumfanget af tankene over den havarerede del af bunden skal medtages i formel (II), selv om tanken ikke anses for at være gennembrudt, fordi der er indbygget en sådan partiel dobbeltbund.
- c) Der kan ses bort fra sugebrønde ved bestemmelse af værdien  $h_i$ , forudsat at sådanne brøndes areal ikke er usædvanlig stort, og forudsat at de kun stikker et minimalt stykke under tanken og i intet tilfælde mere end halvdelen af dobbeltbundens højde. Hvis en sådan brønds dybde overstiger halvdelen af dobbeltbundens højde, skal  $h_i$  sættes lig med dobbeltbundens højde minus brøndhøjden. Rørledninger, der betjener sådanne brønde, skal, hvis de er installeret inden i dobbeltbunden, være forsynet med ventiler eller andre lukkeanordninger, der er anbragt på forbindelsesstedet til den tank, der betjenes, for at forhindre udstrømning af olie i tilfælde af havari på rørsystemet. Sådanne rørledninger skal installeres så højt som muligt over bundklædningen. Disse ventiler skal, når skibet er i søen, altid holdes lukket, når tanken indeholder olieladning, bortset fra at de kun må åbnes for flytning af ladning, når det måtte være nødvendigt for at trimme skibet.

4. I tilfælde, hvor havari på bunden samtidig omfatter fire centertanke, kan værdien af  $O_s$  beregnes efter formlen

$$O_s = \frac{1}{4} (\sum Z_i W_i + \sum Z_i C_i) \quad (\text{III})$$

5. Som et middel til at begrænse udstrømning af olie i tilfælde af havari på bunden kan en administration give begunstigelse for et indbygget system til flytning af ladning, der har et højt beliggende nødsugested i hver olietank, og som kan flytte last fra en læk tank eller lække tanke til tanke til adskilt ballast eller til disponible lasttanke, hvis det kan godtgøres, at sådanne tanke har tilstrækkelig ullaage. Begunstigelse for et sådant system vil være afhængig af dets evne til i løbet af to timers arbejde at flytte en oliemængde lig med halvdelen af den største af de pågældende lække tanke og af, at der er tilsvarende modtagekapacitet til rådighed i ballast- eller lasttanke. Begunstigelsen skal være begrænset til at tillade, at  $O_s$  beregnes efter formel (III). Rørene til sådanne sugesteder skal være installeret mindst i en højde, der ikke er mindre end den lodrette udstrækning af bundskaden  $v_s$ . Administrationen skal forsyne organisationen med oplysninger angående de af den godkendte systemer, således at den kan underrette andre konventionsparter.

#### Regel 24

##### *Begrænsning af størrelsen af lasttanke og disses arrangement*

1. Ethvert nyt olietankskib skal opfylde bestemmelserne i denne regel. Ethvert eksisterende olietankskib skal, inden to år efter datoen for denne konventions ikrafttræden, opfylde bestemmelserne i denne regel, hvis et sådant tankskib hører under en af følgende to kategorier:

- a) et tankskib, hvis levering finder sted efter den 1. januar 1977, eller
- b) et tankskib, som begge følgende betingelser finder anvendelse på: