

- 1) levering finder ikke sted senere end den 1. januar 1977, og
- 2) byggekontrakt er oprettet efter den 1. januar 1974, eller i tilfælde, hvor ingen forudgående byggekontrakt er oprettet, kølen er lagt eller tankskibet befinder sig på et lignende konstruktionstrin efter den 30. juni 1974.

2. Lasttanke i olietankskibe skal være af en sådan størrelse og skal være således arrangeret, at den hypotetiske udstrømning O_c eller O_s beregnet i overensstemmelse med forskrifterne i dette bilags regel 23 intet sted i skibets længde overstiger den største af følgende to værdier: 30.000 kubikmeter eller $400 \sqrt[3]{DW}$, dog højst 40.000 kubikmeter.

3. Rumfanget af enhver vingetank til olielast i et olietankskib må ikke overstige 75 pct. af grænserne for den hypotetiske olieudstrømning, som er omtalt i stk. 2 i denne regel. Rumfanget af enhver centertank til olielast må ikke overstige 50.000 kubikmeter. I olietankskibe med adskilt ballast som defineret i dette bilags regel 13 kan det tilladte rumfang af en vingetank til olielast, som er anbragt mellem to tanke til adskilt ballast, der hver er over l_c i længde, dog forøges til den maksimale grænse for hypotetisk oliestrømning, forudsat at bredden af vingetankene overstiger t_c .

4. Længden af hver lasttank må ikke overstige 10 meter eller den største af følgende værdier:

- a) hvor der ikke forefindes noget langskibs skot:

0,1 L

- b) hvor der kun forefindes langskibs skot i diametralplanet:

0,15 L

- c) hvor der forefindes to eller flere langskibs skotter:

- 1) for vingetanke:

0,2 L

- 2) for centertanke:

- a) hvis $\frac{b_i}{B}$ er lig med eller større end $\frac{1}{5}$:

0,2 L

- b) hvis $\frac{b_i}{B}$ er mindre end $\frac{1}{5}$:

hvor intet langskibs skot forefindes i diametralplanet:

$(0,5 \frac{b_i}{B} + 0,1) L$

hvor et langskibs skot forefindes i diametralplanet:

$(0,25 \frac{b_i}{B} + 0,15) L$

5. For ikke at overskride de rumfangsgrænser, der er fastsat i stk. 2, 3 og 4 i denne regel, og uanset hvilken godkendt type laste- og lossesystem, som er installeret, skal der, når et sådant system forbinder to eller flere tanke, findes ventiler eller andre lignende lukkeanordninger til adskillelse af tankene fra hinanden. Disse ventiler eller anordninger skal være lukket, når tankskibet er i søen.

6. Rørledninger, der løber gennem lasttanke mindre end t_c fra skibssiden eller mindre end v_c fra skibsbunden, skal være forsynet med ventiler eller lignende anordninger på det sted, hvor de går ind i en lasttank. Disse ventiler skal holdes lukket, når skibet er i søen, og tankene indeholder olielast, dog således at de må åbnes for sådan flytning af last, som er nødvendig for at trimme skibet.