

## Regel 25

*Inndeling og stabilitet*

1. Ethvert nyt olietankskib skal for enhver forekommende dybgang, som afspejler, at skibet faktisk er helt eller delvis lastet på en måde, som er i overensstemmelse med skibets trim og styrke og med ladningens specifikke vægt, opfylde de i denne regels stk. 3 anførte kriterier for inddeling og lækstabilitet i forhold til den tænkte skade på side eller bund, som anført i stk. 2 i denne regel. Sådant skade skal anvendes på alle tænkelige steder i hele skibets længde som følger:

- a) i tankskibe på over 225 meters længde, på et hvilket som helst sted i skibets længde,
- b) i tankskibe på over 150 meter, men ikke over 225 meters længde, overalt i skibets længde med undtagelse af de skotter, der afgrænser et maskinrum, som er anbragt agter. Maskinrummet skal betragtes som et enkelt fyldbart rum,
- c) i tankskibe på ikke over 150 meters længde, på et hvilket som helst sted i skibets længde mellem to på hinanden følgende tværskibs skotter, bortset fra maskinrummet. For tankskibe på 100 meter eller derunder i længde, hvor alle kravene i denne regels stk. 3 ikke kan opfyldes uden at forringe skibets driftsmæssige egenskaber væsentligt, kan administrationerne tillade lempelser i disse krav.

Tankskibe i ballast, som ikke medfører olie i lasttanke bortset fra olierester, skal ikke tages i betragtning.

2. Følgende bestemmelser vedrørende omfanget og arten af den tænkte skade finder anvendelse:

- a) Skaden på side eller bund skal have det omfang, der er nærmere anført i dette bilags regel 22, dog således at den langskibs udstrækning af skaden på bund inden for 0,3 L fra forreste perpendikulær skal være den samme som for skaden på siden, således som nærmere angivet i dette bilags regel 22, stk. 1, pkt. a), nr. 1). Hvis nogen skade af mindre omfang medfører alvorligere tilstande, skal sådan skade antages.
- b) I tilfælde, hvor skaden, som omfatter tværskibs skotter, forudses som nærmere angivet i denne regels stk. 1, pkt. a) og b), skal vandtætte tværskibs skotter have en indbyrdes afstand, der mindst er lig med den langskibs udstrækning af den tænkte skade som nærmere angivet i dette stykkes pkt. a), for at kunne anses for at være effektive. Hvor tværskibs skotter er anbragt med mindre indbyrdes afstand, skal ét eller flere af disse skotter inden for skadens omfang anses for ikke-eksisterende ved bestemmelsen af fyldte rum.
- c) Hvor skaden mellem to på hinanden følgende tværskibs vandtætte skotter forudses som nærmere angivet i denne regels stk. 1, pkt. c), skal intet hovedtværskibsskot eller tværskibs skot, der grænser op til sidetanke eller dobbeltbundtanke, antages at være beskadiget, medmindre:
  - 1) mellemrummet mellem de på hinanden følgende skotter er mindre end den langskibs udstrækning af den tænkte skade som nærmere angivet i dette stykke, pkt. a), eller
  - 2) der er en forskydning eller reces i et tværskibs skot over 3,05 meter i længde inden for udstrækningen af den tænkte skades dybde. Den forskydning, der dannes af agterpeakskottet og agterpeaktanktoppen, skal ikke betragtes som en forskydning i denne regels forstand.
- d) Hvis rør, kanaler eller tunneler ligger inden for skadens tænkte omfang, skal der træffes sådanne foranstaltninger, at gradvis fyldning ikke kan strække sig til andre rum end dem, der antages at være fyldbare for hvert enkelt havaritilfælde.

3. Olietankskibe skal betragtes som havende opfyldt lækstabilitetskriterierne, hvis følgende krav er opfyldt: