

- a) et olie/vand-separeringssystem¹⁾ (der kan give et udløb med et olieindhold, der ikke overstiger 100 ppm), eller
- b) et oliefiltreringssystem¹⁾ (der kan give et udløb med et olieindhold, der ikke overstiger 100 ppm)

for skibe på 10.000 bruttoregistertons og derover:

- c) et system til overvågning af og kontrol med olieudtømning¹⁾ (foruden det under a) eller b) ovenfor anførte), eller
- d) et olie/vand-separeringssystem og et oliefiltreringssystem¹⁾ (der kan give et udløb med et olieindhold, der ikke overstiger 15 ppm), i stedet for a) eller b) ovenfor.

Detaljerede oplysninger om krav, fra hvilke der er bevilget dispensation i henhold til regel 2, stk. 2, og regel 2, stk. 4, pkt a), i konventionens bilag I:

.....

.....

Bemærkninger:

B. OLJETANKSKIBE²⁾³⁾

Dødvægt metriske tons. Skibets længde meter

Det attesteres at dette skib:

- a) skal være konstrueret i overensstemmelse med og opfylder¹⁾
- b) ikke skal være konstrueret i overensstemmelse med¹⁾
- c) ikke skal være konstrueret i overensstemmelse med, men opfylder¹⁾

kravene i regel 24 i konventionens bilag I.

Kapaciteten af tankene til adskilt ballast er m³ og opfylder kravene i konventionens bilag I, regel 13.

Den adskilte ballast er fordelt som følger:

Tank	Mængde	Tank	Mængde

DET ATTESTERES HERVED:

at skibet er blevet synet i overensstemmelse med regel 4 i bilag I til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, 1973, angående forebyggelse af forurening med olie; og

- ¹⁾ Det ikke benyttede overstreges.
- ²⁾ Denne del bør udfyldes for olietankskibe inklusive »combination carriers« og asfaltskibe, og de punkter, der er relevante, bør udfyldes for andre skibe end olietankskibe, der er bygget og anvendes til at transportere olie i bulk i en samlet mængde af 200 m³ eller derover...
- ³⁾ Afsnit B behøver ikke gives i et certifikat, der udstedes til andre skibe end de i fodnote ²⁾ omtalte.