

Undertegnede attesterer, at foruden ovennævnte blev alle søventiler, udtømningsventiler, lasttank- og rørforbindelser samt forbindelser mellem tanke sikret ved afslutningen af den indenbords flytning af olielast.

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

c) *Losning af olielast*

8. Dato og sted for losning			
9. Losset tank/lossede tankes betegnelse			
10. Blev tanken(e) tømt?			
11. Åbning af relevante lasttankventiler og afspærringsventiler forud for losning af lasten <sup>2)</sup>			
12. Lukning af relevante lasttankventiler og afspærringsventiler ved afslutning af losning <sup>2)</sup>			

Undertegnede attesterer, at foruden ovennævnte blev alle søventiler, udtømningsventiler, lasttankforbindelser og rørforbindelser samt forbindelser mellem tanke sikret ved afslutningen af losning af olielast.

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

d) *Indtagning af ballast i lasttanke*

13. Tankens/tankenets betegnelse			
14. Dato og skibets position ved påbegyndelse af ballastning			
15. Hvis der blev benyttet ventiler, der forbinder lastrørledninger og rørledninger til adskilt ballast, anføres tidspunkt, dato og skibets position, da ventilerne blev a) åbnet og b) lukket			

Undertegnede attesterer, at foruden ovennævnte blev alle søventiler, udtømningsventiler, lasttankforbindelser og rørforbindelser samt forbindelser mellem tanke sikret ved afslutningen af ballastning.

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

<sup>2)</sup> »Relevante ventiler« og lignende anordninger er dem, der omtales i regel 20, stk. 2, pkt. a), nr. 3), og regel 23 og 24 i konventionens bilag I.