

Fører.....

i) Udtømning af ren ballast indeholdt i lasttanke

47. Dato og skibets position ved påbegyndelse af udtømning af ren ballast			
48. Tømt(e) tank/tankes betegnelse			
49. Var tanken(e) tom(me) ved afslutning af udtømning?			
50. Fartøjets position ved afslutning af udtømning, hvis forskellig fra pkt. 47			
51. Blev nogen del af udtømningen foretaget i mørke; i bekræftende fald, hvor længe?			
52. Blev der ført regelmæssig kontrol med udløbet og vandets overflade på udtømningsstedet?			
53. Observeredes der nogen olie på vandets overflade på udtømningsstedet?			

Dato for indførslen Ansvarshavende officer

Fører.....

j) Udtømning i havet af olieholdigt rendestensvand, som har samlet sig i maskinrum under ophold i havn⁴⁾

54. Havn			
55. Opholdets varighed			
56. Udtømt mængde			
57. Dato og sted for udtømning			
58. Fremgangsmåde ved udtømning (anfør, om der anvendtes separator)			

Dato for indførslen Ansvarshavende officer

Fører.....

k) Udtømning af olie som følge af ulykke eller anden uforudset omstændighed

59. Dato og tidspunkt for hændelsen			
-------------------------------------	--	--	--

⁴⁾ Hvor pumpen starter automatisk, og udtømningen altid sker gennem en separator, er det tilstrækkeligt hver dag at indføre »Automatisk udtømning fra rendestene gennem separator«.