

60. Skibets opholdssted eller position på tidspunktet for hændelsen			
61. Olietype og omtrentlig mængde			
62. Omstændighederne ved udtømning eller udstrømning, årsagerne hertil og almindelige bemærkninger			

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

1) Har systemet til overvågning af og kontrol med olieudtømning været ude af drift på noget som helst tidspunkt under udtømning? Anfør i bekræftende fald klokkeslæt og dato for funktionsfejlen og klokkeslæt og dato for istandsættelsen, og bekræft, at dette skyldtes fejl ved udstyret, og anfør årsagen, hvis den kendes .....

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

m) Yderligere operationelle metoder og almindelige bemærkninger

For olietankskibe på mindre end 150 bruttoregistertons, der behandler olierester i overensstemmelse med regel 15, stk. 4, i konventionens bilag I, bør en passende oliejournal udformes af administrationen.

Administrationen kan ved anvendelse af punkterne a), b), c), e), h), j), k) og m) i denne formular til oliejournal udforme en særskilt oliejournal for asfaltskibe.

## II. FOR ANDRE SKIBE END OLJETANKSKIBE

Skibets navn .....

Handlinger fra ..... (dato), til ..... (dato)

a) *Indtagning af ballast i eller rensning af oliebrændstofstanke*

1. Ballastet tank/ballastede tankes betegnelse			
------------------------------------------------	--	--	--