

d) Udtømning i havet af olieholdigt rendestensvand, som har samlet sig i maskinrum under ophold i havn<sup>5)</sup>

14. Havn			
15. Opholdets varighed			
16. Udtømt mængde			
17. Dato og sted for udtømning			
18. Fremgangsmåde ved udtømning: a) gennem olie/vand-separator b) gennem oliefiltreringssystem c) gennem olie/vand-separator og oliefiltreringssystem d) til modtageanlæg			

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

e) Udtømning af olie som følge af ulykke eller anden uforudset hændelse

19. Dato og klokkeslæt for hændelsen			
20. Skibets sted eller position på tidspunktet for hændelsen			
21. Olietype og omtrentlig mængde			
22. Omstændighederne ved udtømning eller udstømning, årsagerne hertil og almindelige bemærkninger			

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

f) Har det påbudte system til overvågning af og kontrol med olieudtømning været ude af drift på noget som helst tidspunkt under udtømning? Anfør i bekræftende fald klokkeslæt og dato for funktionsfejlen og klokkeslæt og dato for istandsættelsen, og bekræft, at dette skyldtes fejl ved udstyret, og anfør årsagen, hvis den kendes.

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører .....

g) Nye skibe på 4.000 bruttoregistertons og derover: er der blevet ført snavset ballast i oliebrændstoftanke?

<sup>5)</sup> Hvor pumpen starter automatisk, og udtømningen altid sker gennem en separator, er det tilstrækkeligt hver dag at indføre »Automatisk udtømning fra rendestene gennem separator«.