

F.t.l. om beskyttelse af havmiljøet

3. Regel 13 i dette bilag gælder kun for skibe, der fører stoffer, som af hensyn til kontrollen med stoffernes udtømning er kategoriseret under kategori A, B eller C.

Regel 3

Klassifikation og katalogisering af skadelige, flydende stoffer

1. For anvendelsen af dette bilags regler med undtagelse af regel 13 inddeles skadelige, flydende stoffer i følgende fire kategorier:

- a) Kategori A – skadelige, flydende stoffer, som, hvis de blev udtømt i havet ved tankrensning eller ved udtømning af ballast, ville frembyde stor fare enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed eller ville volde stor skade på havenes rekreative værdier eller være til alvorlig gene for anden retsmæssig udnyttelse af havet og derfor berettigede iværksættelsen af strenge foranstaltninger til bekæmpelse af forurening.
- b) Kategori B – skadelige, flydende stoffer, som, hvis de blev udtømt i havet ved tankrensning eller ved udtømning af ballast, ville frembyde fare enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed eller ville volde skade på havenes rekreative værdier eller være til gene for anden retsmæssig udnyttelse af havet og derfor berettigede iværksættelsen af særlige foranstaltninger til bekæmpelse af forurening.
- c) Kategori C – skadelige, flydende stoffer, som, hvis de blev udtømt i havet ved tankrensning eller ved udtømning af ballast, ville frembyde ringe fare enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed eller ville volde mindre skade på havenes rekreative værdier eller være til mindre gene for anden retsmæssig udnyttelse af havet og derfor kræve særlige betingelser for deres behandling.
- d) Kategori D – skadelige, flydende stoffer, som, hvis de blev udtømt i havet ved tankrensning eller ved udtømning af ballast, ville frembyde en målelig fare enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed eller ville volde minimal skade på havenes rekreative værdier eller være til minimal gene for anden retsmæssig udnyttelse af havene og derfor kræve nogen opmærksomhed med hensyn til de betingelser, hvorpå de kan behandles.

2. Retningslinier til brug ved klassifikationen af skadelige, flydende stoffer er givet i dette bilags tillæg I.

3. I tillæg II til dette bilag er anført en liste over de skadelige, flydende stoffer, der føres i bulk, som allerede er klassificeret, og som er omfattet af bestemmelserne i dette bilag.

4. Hvis et flydende stof, som ikke er blevet klassificeret i henhold til stk. 1 i denne regel eller vurderet som anført i dette bilags regel 4, agtes ført i bulk, skal regeringerne i de konventionslande, som berøres af den påtænkte transport, foretage og enes om en midlertidig vurdering af den påtænkte transport på grundlag af de i denne regels stk. 2 omtalte retningslinier. Indtil der er opnået fuld enighed mellem de berørte regeringer, skal transport af stoffet ske på de strengeste af de foreslåede betingelser. Så hurtigt som muligt, men ikke senere end 90 dage efter den første transport, skal den pågældende administration underrette organisationen og stille detaljerede oplysninger vedrørende stoffet og den midlertidige vurdering til rådighed, således at disse straks kan tilstilles alle kontraherende parter til underretning og overvejelse. Hvert konventionslands regering skal have en periode på 90 dage, inden for hvilken den kan fremsende sine bemærkninger til organisationen med hensyn til vurderingen af stoffet.

Regel 4

Andre flydende stoffer

1. De stoffer, der er anført i tillæg III til dette bilag, er blevet vurderet og anset for at falde uden for kategorierne A, B, C og D som defineret i regel 3, stk. 1, i dette bilag, fordi de på indeværende tidspunkt skønnes ikke at frembyde nogen fare for den menneskelige