

Regel 10

Syn

1. Skibe, der er omfattet af bestemmelserne i dette bilag, og som fører skadelige, flydende stoffer i bulk, skal underkastes nedenfor anførte syn:

- a) Et første syn, før skibet sættes i fart, eller før det i dette bilags regel 11 foreskrevne certifikat udstedes første gang, som skal omfatte et fuldstændigt syn af dets konstruktion, udstyr, tilbehør, anordninger og materialer, for så vidt som skibet omfattes af dette bilag. Dette syn skal være så effektivt, at det derved konstateres, at skibet fuldstændig opfylder de pågældende forskrifter i dette bilag.
- b) Periodiske syn med mellemrum, hvis længde fastsættes af administrationen, og som ikke må overstige 5 år, der skal være så effektive, at det derved konstateres, at konstruktionen, udstyret, tilbehøret, anordningerne og materialerne fuldstændig opfylder de pågældende forskrifter i dette bilag. I tilfælde, hvor gyldighedsperioden af det internationale certifikat til forebyggelse af forurening ved transport af skadelige flydende stoffer i bulk (1973) forlænges som nærmere angivet i regel 12, stk. 2 eller 4, i dette bilag, kan tidsrummet mellem de periodiske syn dog forlænges tilsvarende.
- c) Mellemliggende syn med mellemrum, hvis længde fastsættes af administrationen, og som ikke må overstige tredive måneder, der skal være så effektive, at det derved konstateres, at udstyret og det dermed forbundne pumpe- og rørsystem fuldstændig opfylder de pågældende bestemmelser i dette bilag og er i god stand. Det i henhold til dette bilags regel 11 udstedte internationale certifikat til forebyggelse af forurening ved transport af skadelige, flydende stoffer i bulk (1973) skal forsynes med påtegning om synet.

2. Syn af skibe, der foretages med henblik på håndhævelsen af bestemmelserne i dette bilag, skal udføres af administrationens embedsmænd. Dog kan administrationen overdrage synene til synsmænd, som er udnævnt til formålet, eller til organisationer, der er anerkendt af den. I alle tilfælde påtager administrationen sig det fulde ansvar for synenes fuldstændighed og effektivitet.

3. Efter at et syn af et skib i henhold til denne regel er blevet foretaget, må der ikke foretages nogen væsentlig ændring i konstruktion, udstyr, redskaber, anordninger eller materialer, som omfattes af synet, uden godkendelse fra administrationen, bortset fra direkte udskiftning af sådant udstyr og tilbehør med reparation og vedligeholdelse for øje.

Regel 11

Udstedelse af certifikat

1. Efter at der har været afholdt syn i overensstemmelse med bestemmelserne i dette bilags regel 10, skal der udstedes et internationalt certifikat til forebyggelse af forurening ved transport af skadelige, flydende stoffer i bulk (1973) til ethvert skib, som fører skadelige, flydende stoffer, og som går i fart til havne eller offshore-terminaler under andre konventionslands jurisdiktion.

2. Et sådant certifikat udstedes af administrationen eller af en person eller organisation, som er behørigt bemyndiget af den. I alle tilfælde påtager administrationen sig det fulde ansvar for certifikatet.

- a) Et konventionslands regering kan efter anmodning fra administrationen lade afholde syn på et skib, og, hvis den finder det godtgjort, at dette bilags bestemmelser er overholdt, skal den udstede eller give bemyndigelse til udstedelse af et certifikat til skibet i overensstemmelse med dette bilag.
- b) En kopi af certifikatet samt en kopi af synsrapporten skal så hurtigt som muligt tilstilles den administration, der anmodede om afholdelsen af synet.