

Bilag III**Regler til forebyggelse af forurening med skadelige stoffer, der transporteres til søs i emballeret form eller i fragtcontainere, transportable tanke eller automobil- og jernbanetankvogne****Regel 1***Anvendelse*

1. Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt finder dette bilags regler anvendelse på alle skibe, der fører skadelige stoffer i emballeret form eller i fragtcontainere, transportable tanke eller automobil- og jernbanetankvogne.

2. Sådan transport af skadelige stoffer er forbudt, medmindre den sker i overensstemmelse med bestemmelserne i dette bilag.

3. For at forebygge eller begrænse forureningen af havets miljø med skadelige stoffer mest muligt skal hver parts regering til supplerung af dette bilags bestemmelser udsende, eller lade udsende, detaljerede krav vedrørende emballering, mærkning og etikettering, dokumenter, stuvning, kvantumsbegrænsninger, undtagelser og anmeldelse.

4. For anvendelsen af dette bilag skal tomme beholdere, containere, transportable tanke samt automobil- og jernbanetankvogne, som sidst er blevet brugt til transport af skadelige stoffer, selv betragtes som skadelige stoffer, medmindre der er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at sikre, at de ikke indeholder rester, som er farlige for havmiljøet.

Regel 2*Emballage*

Emballager, containere, transportable tanke samt automobil- og jernbanetankvogne skal være af en sådan beskaffenhed, at de med henblik på deres særlige indhold bidrager til effektivt at begrænse risikoen for havmiljøet.

Regel 3*Mærkning og etikettering*

Hvadenten de forsendes enkeltvis eller i større enheder eller i containere, transportable tanke eller automobil- og jernbanetankvogne skal pakninger, der indeholder et skadeligt stof, være forsynet med et holdbart mærke, der angiver stoffets rigtige tekniske betegnelse (handelsnavne må ikke bruges som rigtig teknisk betegnelse) og endvidere mærket med en tydelig mærkeseddel eller skabelonaftryk af en mærkeseddel, der viser, at indholdet er skadeligt. Sådan identifikation skal om muligt suppleres på anden vis f. eks. ved anvendelse af FN-nummer.

Regel 4*Dokumenter*

1. I alle dokumenter vedrørende transport af skadelige stoffer til søs, hvori sådanne stoffer anføres, skal den rigtige tekniske betegnelse på stofferne anvendes (handelsnavne må ikke bruges).

2. De af afskiberen afgivne afladedokumenter skal omfatte en attest eller erklæring om, at det til transport indleverede parti er behørigt emballeret og mærket og velegnet til transport, så at risikoen for havmiljøet begrænses mest muligt.