

3. Hvert skib, der fører farlige stoffer, skal være forsynet med en særlig fortegnelse eller manifest, der giver oplysning om, hvilke skadelige stoffer der findes om bord, og hvor de er anbragt. En detaljeret lasteplan, der giver oplysning om de ombordværende skadelige stoffers placering, kan anvendes i stedet for en sådan særlig fortegnelse eller manifest. Genpartier af sådanne dokumenter skal også opbevares i land af skibets reder eller dennes repræsentant, indtil de skadelige stoffer er losset.

4. Når skibet er forsynet med en særlig fortegnelse eller manifest eller en detaljeret lasteplan som foreskrevet for transport af farligt gods i den gældende international konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, kan de i dette bilag foreskrevne dokumenter kombineres med dem, der vedrører farligt gods. I så fald skal der skelnes tydeligt mellem farligt gods og andre skadelige stoffer.

Regel 5

Stuvning

Skadelige stoffer skal både stuves og surres forsvarligt, således at farerne for havmiljøet begrænses mest muligt uden forringelse af sikkerheden for skibet og de ombordværende.

Regel 6

Kvantumsbegrænsninger

Det kan af vægtige videnskabelige og tekniske grunde være nødvendigt at forbyde transporten af visse skadelige stoffer, der frembyder stor fare for havmiljøet, eller at indføre begrænsninger med hensyn til den mængde, der må føres i ét enkelt skib. Ved fastsættelse af kvantumsgrænser må der tages fornødent hensyn til skibets størrelse, konstruktion og udstyr såvel som til stoffets emballage og særlige natur.

Regel 7

Undtagelser

1. Udtømning ved overbordkastning af skadelige stoffer, der føres i emballeret form, fragtcontainere, transportable tanke eller automobil- og jernbanetankvogne er forbudt, undtagen når dette er nødvendigt af hensyn til skibets sikkerhed eller for at redde menneskeliv på havet.

2. Med forbehold af bestemmelserne i denne konvention skal der for at begrænse overbordskylning af udsivede stoffer træffes passende foranstaltninger baseret på skadelige stoffers fysiske, kemiske og biologiske egenskaber, forudsat at gennemførelsen af sådanne foranstaltninger ikke vil forringe sikkerheden for skibet og de ombordværende.

Regel 8

Anmeldelse

Når det påtænkes at laste eller losse visse skadelige stoffer, som kan udpeges af et konventionslands regering, skal skibets fører eller reder eller dennes repræsentant mindst 24 timer i forvejen underrette vedkommende havnemyndighed.