

**Ændringer og tilføjelser til international konvention om forebyggelse af forurening fra skibe,
1973**

Bilag I.

Regler til forebyggelse af olieforurening.

Regel 1.

Definitioner.

Stykkerne 1-7 – *Ingen Ændringer.*

Den nuværende tekst til stykke 8 erstattes af:

8. a) »Større ombygning« – en ombygning af et eksisterende skib, som
- 1) i væsentligt omfang ændrer skibets dimensioner eller lasteevne, eller
 - 2) ændrer skibets type, eller
 - 3) efter administrationens opfattelse tjener det formål at forlænge skibets levetid væsentligt, eller
 - 4) på anden måde ændrer skibet således, at det, såfremt det var et nyt skib, ville komme under de pågældende bestemmelser i denne protokol, der ikke finder anvendelse på det som et eksisterende skib.
- b) Uanset bestemmelserne i dette stykkes pkt. a) anses en ombygning af et eksisterende olietankskib på 20.000 tons dødvægt og derover, som foretages for at opfylde kravene i dette bilags regel 13, ikke for at være en større ombygning i dette bilags forstand.

Stykkerne 9-22 – *Ingen ændringer.*

Den nuværende tekst til stykke 23 erstattes af:

23.»Egenvægt« – et skibs displacement i metriske tons uden last, brændstof, smørelie, ballastvand, ferskvand og fødevand i tanke, og passagerer og besætningsmedlemmer og deres ejendele.

Stykkerne 24 og 25 – *Ingen ændringer.*

Til den nuværende tekst føjes følgende stykker:

26. Uanset bestemmelserne i denne regels stk. 6. betyder »et nyt olietankskib« for anvendelsen af dette bilags regel 13, 13 B, 13 E og 18, stk. 5:

- a) et olietankskib, for hvilket byggekontrakt oprettes efter 1. juni 1979, eller
- b) såfremt byggekontrakt ikke foreligger, et olietankskib, hvis køl lægges, eller som er på et lignende konstruktionsstadium, efter den 1. januar 1980, eller
- c) et olietankskib, som afleveres efter 1. juni 1982, eller
- d) et olietankskib, som har undergået en større ombygning:
 - 1) for hvilken der oprettes kontrakt efter 1. juni 1979, eller
 - 2) såfremt byggekontrakt ikke foreligger, hvis udførelse påbegyndes efter 1. januar 1980, eller
 - 3) som afsluttes efter 1. juni 1982,

bortset fra, at for olietankskibe på 70.000 tons dødvægt og derover gælder definitionen i denne regels stk. 6 for anvendelsen af dette bilags regel 13, stk. 1.