

- c) En administration, som udnævner synsmænd eller anerkender organisationer til at foretage syn og eftersyn som anført i dette stykkes pkt. a) og b), skal mindst bemyndige enhver udnævnt synsmand eller anerkendt organisation til:
- 1) at kræve reparationer udført, og
  - 2) at foretage syn og eftersyn, hvis rette myndighed i en havnestat har anmodet derom.

Administrationen underretter organisationen om de konkrete opgaver og de beføjelser, som er delegeret til de udnævnte synsmænd eller anerkendte organisationer. Oplysningerne skal videresendes til parterne i denne protokol til underretning for deres embedsmænd.

- d) Når en udnævnt synsmand eller anerkendt organisation konstaterer, at et skibs eller dets udstyrs stand ikke i alt væsentligt svarer til oplysningerne i certifikatet, eller gør skibet uegnet til videre sejlads uden at frembyde en urimelig trussel om skade på havmiljøet, skal synsmanden eller organisationen straks sørge for, at der træffes foranstaltninger til at afhjælpe forholdet, og til sin tid underrette administrationen. Hvis forholdet ikke afhjælpes, bør certifikatet inddrages, og administrationen skal straks underrettes. Hvis skibet befinder sig i en anden parts havn, skal vedkommende myndighed i havnestaten også underrettes straks. Når en af administrationens embedsmænd, en udnævnt synsmand eller anerkendt organisation har underrettet vedkommende myndighed i havnestaten, skal den pågældende havnestats regering yde vedkommende embedsmand, synsmand eller organisation enhver nødvendig hjælp til at udføre deres pligter i henhold til denne regel. Hvor det er hensigtsmæssigt, træffer vedkommende havnestats regering de foranstaltninger, der er nødvendige for at sikre, at skibet ikke afsejler, før det kan gå til søs eller forlade havnen med det formål at sejle til nærmeste egnede reparationsværft, der er ledigt, uden at frembyde en urimelig trussel om skade på havmiljøet.
- e) I hvert tilfælde svarer den pågældende administration helt for fuldstændigheden og effektiviteten af syn og eftersyn og forpligter sig til at træffe de nødvendige foranstaltninger til at opfylde denne forpligtelse.
4. a) Skibets og dets udstyrs stand skal vedligeholdes, så at bestemmelserne i denne protokol opfyldes, for at sikre, at skibet i enhver henseende vedbliver at være egnet til at gå til søs uden at frembyde en urimelig trussel om skade på havmiljøet.
- b) Efter at et syn af et skib i henhold til denne regels stk. 1 er blevet foretaget, må der ikke uden administrationens godkendelse foretages nogen ændring i konstruktion, udstyr, anlæg, tilbehør, anordninger eller materialer, som omfattes af synet, bortset fra direkte udskiftning af sådant udstyr og tilbehør.
- c) Når som helst der tilstøder et skib en ulykke, eller der opdages en defekt, der i væsentlig grad berører skibets sikre stand eller fuldstændigheden eller effektiviteten af det af dets udstyr, som er omfattet af dette bilag, skal skibets fører eller reder ved først givne lejlighed afgive indberetning herom til den administration, anerkendte organisation eller udnævnte synsmand, som er ansvarlig for udstedelsen af det pågældende certifikat, og som derpå foranlediger undersøgelser iværksat til konstatering af, om det er nødvendigt at foretage et syn som foreskrevet i stk. 1 i denne regel. Hvis skibet befinder sig i en anden parts havn, skal føreren eller rederen tillige straks afgive indberetning til vedkommende myndighed i havnestaten, og den udnævnte synsmand eller anerkendte organisation skal forvisse sig om, at en sådan indberetning er afgivet.

#### Regel 5, 6 og 7.

I den nuværende tekst til disse regler slettes alle henvisninger til »(1973)« i forbindelse med internationalt certifikat til forebyggelse af olieforurening.