

Regel 8.

Certifikatets gyldighedsperiode.

Den eksisterende tekst til regel 8 erstattes af følgende:

1. Administrationen skal udstede et internationalt certifikat til forebyggelse af olieforurening for en af administrationen nærmere fastsat periode, som ikke må overstige fem år fra udstedelsesdatoen, dog således at gyldighedsperioden, når det drejer sig om et olietankskib, der i et i dette bilags regel 13, stk. 9, nærmere anført begrænset tidsrum opererer med tanke forbeholdt ren ballast, ikke må overstige en sådan nærmere angivet periode.

2. Et certifikat mister sin gyldighed, hvis der uden tilladelse fra administrationen er foretaget væsentlige ændringer i konstruktion, udstyr, anlæg, tilbehør, anordninger eller materialer, bortset fra direkte udskiftning af sådant udstyr eller tilbehør, eller hvis mellemliggende syn som foreskrevet af administrationen i henhold til regel 4, stk. 1, pkt. c), ikke foretages.

3. Et certifikat, der er udstedt til et skib, mister også sin gyldighed, når skibet overføres til et andet lands flag. Et nyt certifikat må kun udstedes, når regeringen, der udsteder det nye certifikat, finder det godtgjort, at skibet fuldt ud opfylder kravene i dette bilags regel 4, stk. 4, pkt. a) og b). Når det drejer sig om en overførsel mellem parter, skal den parts regering, hvis flag skibet tidligere var berettiget til at føre, såfremt anmodning fremsættes inden tre måneder, efter at overførslen har fundet sted, tilstille administrationen en kopi af det certifikat, som skibet havde inden overførslen, og, hvis den er til rådighed, en kopi af den pågældende synsrapport.

Reglerne 9-12.

Ingen ændringer.

Den nuværende tekst til regel 13 erstattes af følgende regler:

Regel 13.

Tanke til adskilt ballast, tanke forbeholdt ren ballast og tankskylning med råolie.

Under forbehold af bestemmelserne i regel 13 C og 13 D i dette bilag skal olietankskibe opfylde kravene i denne regel.

Nye olietankskibe på 20.000 tons dødvægt og derover.

1. Hvert nyt råolietankskib på 20.000 tons dødvægt og derover og hvert nyt produkttankskib på 30.000 tons dødvægt og derover skal være forsynet med tanke til adskilt ballast og skal opfylde stykkerne 2 og 3 samt stk. 4 henholdsvis stk. 5 i denne regel.

2. Kapaciteten af tankene til adskilt ballast skal fastsættes således, at skibet kan sejle sikkert på rejser i ballast uden at være nødt til at benytte lasttanke til vandballast, bortset fra bestemmelserne i denne regels stk. 3 eller 4. Men i alle tilfælde skal tankene til adskilt ballast mindst have en sådan kapacitet, at skibets dybgang og trim på enhver del af en rejse under alle ballastforhold, herunder sådanne forhold, som betinges af skibets egenvægt plus adskilt ballast alene, kan opfylde hvert af følgende krav:

- dybgang midtskibs (moulded) (dm) i meter (uden hensyntagen til nogen deformation af skibet) må ikke være mindre end $dm = 2,0 + 0,02 L$,
- dybgangene ved forreste og agterste perpendikulærer skal svare til dem, der er bestemt ved dybgangen midtskibs (dm), som nærmere angivet i dette stykkes pkt. a), i forbindelse med et trim agter, som ikke overstiger 0,015 L, og
- i intet tilfælde må dybgangen ved agterste perpendikulær være mindre end nødvendigt for at få fuld nedsækning af skruen/skrueerne.