

- hvor
- a = 0,25 for olietankskibe på 200.000 tons dødvægt
 - a = 0,40 for olietankskibe på 300.000 tons dødvægt
 - a = 0,50 for olietankskibe på 420.000 tons dødvægt og derover.

For mellemliggende dødvægtsværdier beregnes værdien af »a« ved lineær interpolation.

O_c = som defineret i dette bilags regel 23, stk. 1, pkt. a),

O_s = som defineret i dette bilags regel 23, stk. 1, pkt. b),

O_A = den tilladelige olieudstrømning som foreskrevet i dette bilags regel 24, stk. 2.

4. Ved bestemmelsen af » PA_c « og » PA_s « for tanke til adskilt ballast og andre rum end olietanke gælder følgende:

- a) mindstebredden af hver sidetank eller -rum, som strækker sig i den fulde højde af skibssiden eller fra dækket til overkanten af dobbeltbunden må ikke være mindre end 2 meter. Bredden måles indenbords fra skibets side i en ret vinkel på centerlinien. Hvor der er en mindre bredde, må sidetanken eller -rummet ikke tages i betragtning ved beregningen af det beskyttende areal » PA_c «, og
- b) den mindste lodrette dybde af hver dobbeltbundtank eller -rum skal være den mindste af værdierne $B/15$ eller 2 meter. Hvor der er en mindre dybde, må bundtanken eller -rummet ikke tages i betragtning ved beregningen af det beskyttende areal » PA_s «.

Mindstebredden og mindstedybden af sidetanke og dobbelt bundtanke måles klar af kimmingen og – for så vidt angår mindstebredden – klar af en eventuelt afrundet lønning.

Regel 14.

Ingen ændringer.

Regel 15.

I den nuværende tekst til denne regel slettes henvisninger til »(1973)« i forbindelse med det internationale certifikat til forebyggelse af olieforurening.

Regel 16–17.

Ingen ændringer.

Regel 18.

Pumpe-, rør- og udtømningssystemer i olietankskibe.

Stykkerne 1–4 – *Ingen ændringer.*

Følgende stykker føjes til den nuværende tekst:

5. Hvert nyt olietankskib, der skal være forsynet med tanke til adskilt ballast eller udstyret med et anlæg til tankskylning med råolie, skal opfylde følgende krav:

- a) det skal være udstyret med et olierørsystem, der er konstrueret og installeret således, at mængden af olie der tilbageholdes i ledningerne bliver mindst mulig, og
- b) der skal være tilvejebragt midler til at tømme alle lastpumper og alle olieledninger ved afslutningen af losning, om nødvendigt ved tilslutning til en stripping-anordning. Midlerne til tømning af pumper og rørledninger skal kunne tømmes både til land og i en lasttank eller sloptank. Til tømning til land skal der forefindes en speciel ledning med lille diameter som er tilsluttet efter ventilerne på skibets manifold.