

- a) et olie/vand-separeringssystem¹⁾ (der kan give et udløb med et olieindhold, der ikke overstiger 100 ppm) eller
- b) et oliefiltreringssystem¹⁾ (der kan give et udløb med et olieindhold, der ikke overstiger 100 ppm)

for skibe på 10.000 bruttoregistertons og derover:

- c) et system til overvågning af og kontrol med olieudledning¹⁾ (foruden det under a) eller b) ovenfor anførte) eller
- d) et olie/vand-separeringssystem¹⁾ og et oliefiltreringssystem¹⁾ (der kan give et udløb med et olieindhold, der ikke overstiger 15 ppm) i stedet for a) eller b) ovenfor.

Detaljerede oplysninger om krav, fra hvilke der er bevilget dispensation i henhold til regel 2, stk. 2, og regel 2, stk. 4, pkt. a), i protokollens bilag I:

.....

.....

Bemærkninger:

Påtegning for eksisterende skibe.²⁾

Det attesteres herved, at dette skib er blevet således udstyret, at det kan overholde kravene i 1978-protokollen til international konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, 1973, for så vidt angår eksisterende skibe.³⁾

Underskrift

(Den behørigt bemyndigede persons underskrift)

Sted

Dato

(Den pågældende myndigheds stempel eller segl)

B. OLJETANKSKIBE⁴⁾

Skibets lasteevne (m ³)	Skibets dødvægt (metriske tons)	Skibets længde (m)

¹⁾ Det ikke benyttede overstreges.

²⁾ Dette punkt behøver kun gengives i det første certifikat, der udstedes til et skib.

³⁾ Det tidsrum efter protokollens ikrafttræden, inden for hvilket olie/vand-separeringssystem, systemer til kontrol af olieudtømning, oliefiltreringssystemer og/eller sloptankarrangementer skal være tilvejebragt, er angivet i regel 13 A, stk. 3, 15, stk. 1 og 16, stk. 4 i protokollens bilag I.

⁴⁾ Denne del bør udfyldes for olietankskibe, herunder »combination carriers«, og de punkter, der er relevante, bør udfyldes for andre skibe end olietankskibe, der er bygget og anvendes til at transportere olie i bulk i en samlet mængde af 200 m³ eller derover.