

Det attesteres, at dette skib er konstrueret og udstyret og må drives i overensstemmelse med følgende:

1. Dette skib:

- a) skal være konstrueret i overensstemmelse med og opfylder¹⁾
- b) skal ikke være konstrueret i overensstemmelse med¹⁾
- c) skal ikke være konstrueret i overensstemmelse med, men opfylder¹⁾ kravene i regel 24 i bilag I til denne protokol.

2. Dette skib:

- a) skal være konstrueret i overensstemmelse med og opfylder¹⁾
- b) skal ikke være konstrueret i overensstemmelse med¹⁾ kravene i regel 13 E i bilag I til denne protokol.

3. Dette skib:

- a) skal være forsynet med tanke til adskilt ballast i overensstemmelse med og opfylder¹⁾
- b) skal ikke være forsynet med tanke til adskilt ballast i overensstemmelse med¹⁾
- c) skal ikke være forsynet med tanke til adskilt ballast i overensstemmelse med, men opfylder¹⁾
- d) er i overensstemmelse med regel 13 C eller 13 D bilag I til denne protokol, og som nærmere angivet i afsnit C i dette certifikat fritaget for kravene i regel 13 i bilag I til denne protokol
- e) er i stedet for tanke til adskilt ballast udstyret med et lasttankrensingsanlæg til skylning med råolie i overensstemmelse med bestemmelserne i regel 13 B i bilag I til protokollen¹⁾
- f) er, i stedet for enten at være forsynet med tanke til adskilt ballast eller at være udstyret med et lasttankrensingsanlæg til skylning med råolie, forsynet med tanke forbeholdt ren ballast i overensstemmelse med bestemmelserne i regel 13 A i bilag I til protokollen.

4. Dette skib:

- a) skal være udstyret med et lasttankrensingsanlæg til skylning med råolie i overensstemmelse med og opfylder¹⁾
- b) skal ikke være udstyret med et lasttankrensingsanlæg til skylning med råolie i overensstemmelse med¹⁾ kravene i regel 13, stk. 6, i bilag I til protokollen.

Tanke til adskilt ballast²⁾

Tanke til adskilt ballast er fordelt som følger:

Tank	Rumfang (m ³)	Tank	Rumfang (m ³)

¹⁾ Det ikke benyttede overstreges

²⁾ Overstreges, hvis ikke anvendt.