

## B) Udtømning af ren ballast.

107. Tankens/tankenes betegnelse.			
108. Dato, klokkeslet og skibets position ved påbegyndelse af udtømning af ren ballast a) i havet eller b) i modtageanlæg.			
109. Dato, klokkeslet og skibets position ved afslutning af udtømning i havet.			
110. Mængde udtømt a) i havet eller b) i modtageanlæg.			
111. Blev ballastvandet undersøgt for olieforurening før udtømning?			
112. Blev udløbet overvåget med olieindholdsmåler under udtømningen?			
113. Var der noget tegn på olieforurening af ballastvandet før eller under udtømning?			
114. Dato og skibets position, da pumpe og rør blev skyllet efter lastning.			
115. Dato, klokkeslet og skibets position, da a) ventiler til sloptank, b) ventiler til lasttanke c) andre ventiler, der berører anlægget til ren ballast, blev lukket.			
116. Mængde af forurenede vand overført til sloptank(e). (Angiv sloptankens/-tankenes betegnelse).			

Undertegnede attesterer, at foruden ovennævnte blev alle søventiler, udtømningsventiler, lasttankforbindelser og rørforbindelser og forbindelser mellem tanke sikret ved afslutningen af udtømning af ren ballast, og at pumpe(r) og rør forbeholdt håndtering af ren ballast blev tilbørligt renset ved afslutningen af udtømning af ren ballast.

Dato for indførslen ..... Ansvarshavende officer .....

Fører.....