

A) *Skylning med råolie.*

201. Dato og havn, hvor der blev foretaget tankskylning med råolie, eller skibets position, hvis den foretoges mellem to lossehavne.				
202. De(n) skyllede tanks/tankes betegnelse ¹⁾ .				
203. Antal benyttede maskiner.				
204. Skylning påbegyndt. a) dato. b) ullage.				
205. Anvendt skylleprogram ²⁾ .				
206. Tryk i skyllerør.				
207. Skylning afsluttet eller standset. a) dato og klokkeslæt. b) ullage.				
208. Bemærkninger				

Tankene blev skyllet i overensstemmelse med programmer anført i håndbogen vedrørende udstyret og dets betjening³⁾ og blev befundet at være tørre ved skylnings afslutning.

Dato for indførslen Ansvarshavende officer

Fører

B) *Skylning eller spuling af tankbunde med vand.*

209. Dato og skibets position, da skylning eller spuling blev foretaget.				
210. Tankens/tankenes betegnelse og dato.				
211. Den anvendte mængde vand.				
212. Flyttet til a) modtageanlæg b) sloptank(e) (anfør sloptankens/sloptankenes betegnelse).				

Dato for indførslen Ansvarshavende officer

Fører

¹⁾ Når en enkelt tank har flere maskiner, end man kan betjene på én gang, som beskrevet i håndbogen vedrørende udstyret og dets betjening, bør den del, som blev skyllet med råolie angives nærmere, f. eks. centertank nr. 2, forreste del.

²⁾ I overensstemmelse med håndbogen vedrørende udstyret og dets betjening indføres, om den anvendte skyllemetode består af ét eller flere trin. Hvis en flertrinsmetode benyttes, anføres den lodrette bue, der dækkes af maskinen, og det antal gange den dækkes af det bestemte trin i programmet.

³⁾ Hvis de i håndbogen vedrørende udstyret og dets betjening anførte programmer ikke følges, skal enkeltheder angives under »bemærkninger«.