

Bemærkninger til lovforslaget

Det forventes, at 100–120 fiskerfartøjer skal ophugges inden for de rammer, der er afstukket for indeværende finansår. Af disse er skønsmæssigt 30–40 af så god kvalitet, at danske værfter til en pris af 20–30 millioner kroner kan ombygge dem til en meget fin standard.

Det er synd og skam, at så værdifulde aktiver på grund af dansk fiskeris øjeblikkelige krise skal ophugges og spildes.

Såfremt man i stedet som led i den danske u-landshjælp lod DANIDA overtage de 30–40 både for at lade dem ombygge og forbedre på hjemlige værfter, så kan u-landene modtage 30–40 fartøjer i stedet for 3–4 nye uden ekstraudgift for den danske stat.

Dette kan forbedre u-landenes fødevarerforsyning, samtidig med at cirka 1.000 mennesker kan bringes i beskæftigelse i u-landene (5 personer pr. kutter og 5 personer på land for hver person på havet).

Samtidig skabes beskæftigelse hos de danske småskibsværfter – specielt træskibsværfter – der for øjeblikket har meget vanskelige forhold. Skønsmæssigt vil ombygningen af 30–40 kuttere beskæftige 150–200 personer i et år.

Forslaget, der stilles i forlængelse af Dyremoses (KF) spørgsmål til fiskeriministeren (spørgsmål nr. 96) den 27. november, må forventes modtaget med sympati i danske fagforeningskredse, jfr. interview med Dansk Metalarbejderforbunds formand, Georg Poulsen, i Aktuelt den 6. december.