

Bemærkninger til forslaget til Folketingsbeslutning

De multilaterale handelsforhandlinger, der har været fort inden for rammerne af GATT, blev realitetsafsluttet i april 1979 og undertegnes den 17. december 1979. De vigtigste resultater er:

- en protokol om generelle toldnedsættelser,
- 9 multilaterale aftaler om ikke-toldmæssige foranstaltninger,
- 4 vedtagne tekster, især om udviklingslandenes stilling, der vil indgå i det fremtidige GATT-regelsæt,
- en række bilaterale aftaler mellem EF og visse tredjelande.

Hovedparten af MTN-aftalerne forudses iværksat pr. 1. januar 1980.

Det samlede aftalekompleks, der indeholder meget omfangsrige varelistes, udgør adskillige tusinde sider. Forhandlingsresultatet vil blive offentliggjort på dansk i De europæiske Fællesskabers Tidende.

Aftaleteksterne er af disse grunde ikke optrykt som bilag til nærværende forslag til folketingsbeslutning. I stedet anføres nedenfor teksten til en redegørelse for forhandlingsresultatet, som den 19. oktober 1979 er tilsendt Folketingets Markedsudvalg. En udførlig beretning om forhandlingerne er under udarbejdelse i udenrigsministeriet og vil snarest blive tilstillet Folketinget. Eksemplarer af aftaleteksterne er fremlagt i Folketingets sekretariat.

Da handelspolitikken i henhold til Rom-traktatens artikel 113 henhører under Det europæiske økonomiske Fællesskabs kompetence, tiltrædes det samlede forhandlingsresultat af Fællesskabet. Rådet (udenrigsministre) har godkendt denne tiltrædelse på sit møde den 20. november 1979.

Visse dele af forhandlingsresultatet - aftalen om handel med civile luftfartøjer, aftalen om tekniske handelshindringer og Genève-protokollen (1979) vedrørende toldnedsættelser - henhører imidlertid ikke fuldt ud under Fællesskabets kompetence, hvorfor disse aftaler vil blive tiltrådt af såvel Fællesskabet som dets enkelte medlemslande.

Det samlede forhandlingsresultat indebærer betydelige handelspolitiske fordele for Danmark,

idet det giver grundlag for en bedre disciplin i verdenshandelssystemet og medfører lettelser for den danske eksport til en række markeder.

Aftalen om handel med civile luftfartøjer sikrer toldfrihed for fly og nærmere angivne dele heraf fra den 1. januar 1980. Fra dansk side er man stedse gået ind for den størst mulige grad af toldfrihed inden for denne sektor, dels for at sikre en toldfri import, dels for at sikre markedsadgangen for den danske eksport af visse flydele. Endvidere indeholder aftalen regulerende bestemmelser vedrørende statslige subsidier til udvikling og fremstilling af fly.

Aftalen om tekniske handelshindringer skal sikre, at tekniske standarder, forskrifter og lignende ikke i unødigt omfang skaber hindringer for den frie handel. Dette formål søges opnået ved regler om ligestilling mellem indenlandske og udenlandske produkter, ved et bedre internationalt informationssystem og ved opfordringer til i videst muligt omfang at anvende internationale standarder.

Genève-protokollen (1979) indeholder generelle bestemmelser om de toldnedsættelser, der vil blive indledt den 1. januar 1980, og som gennemsnitligt vil nedsætte tolden på industrivarer med 30-33 pct. over 8 år. Toldnedsættelserne for bl.a. stål vil dog blive iværksat over 6 år fra den 1. januar 1982.

I forhandlingsresultatet indgår en aftale om toldværdiansættelse, som træder i stedet for Bryssel-konventionen af 15. december 1950, som derfor skal opsiges. Da denne konvention, som er offentliggjort i Lovtidende C ved bekendtgørelse nr. 47 af 15. september 1961, er indgået med Folketingets samtykke, kræves ifølge grundlovens § 19 ligeledes Folketingets samtykke til dens opsigelse.

Specielt for de dele, som Danmark tiltræder nationalt samt toldværdiaftalen skal anføres, at gennemførelsen af disse aftaler i Danmark skønnes at ville medføre merudgifter for toldvæsenet i årene 1979-86 på i alt ca. 1 mio. kr. til trykning af brugstarif, nye reglementer og vejledninger og fra 1980 skønnes at ville forøge toldvæsenets persona-