

Bemærkninger til forslaget

ad punkt 1

Den nuværende udligningsafgift rammer køretøjer, der er såvel mere ressourcebesparende som mere miljøvenlige end benzindrevne køretøjer. Hensigten med forslaget er derfor at fremme anvendelsen af bl. a. dieseldrevne motorkøretøjer, også til privat persontransport.

ad punkt 2

Hensigten med en aftrapning af vægtafgiften er at gøre det mere attraktivt at undlade udskiftning af køretøjer og i stedet vedligeholde de ældre køretøjer.

Forslaget vil derfor medvirke til at begrænse importen af nye køretøjer og vil betyde øget beskæftigelse i forbindelse med reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjerne.

Det forudsættes, at afgiftens provenu forbliver uændret ved gennemførelse af forslaget. Forslaget forudsætter et krav om periodiske syn; derfor er tillige fremsat et forslag til folketingsbeslutning herom.

ad punkt 3

Vægtafgiften for vare- og lastmotorkøretøjer

nødvendiggør ofte, at et køretøj ved stilstand i kortere eller længere tid af økonomiske grunde afmeldes fra registrering for at blive gentilmeldt, når det igen tages i anvendelse. Dette medfører en urimelig og unødvendig administration. Da afgiften desuden opkræves på grund af køretøjernes slitage på vejene, foreslås det, at de større køretøjer (tilladt totalvægt over 3.000 kg) i stedet for en vægtafgift belægges med en afgift beregnet på grundlag af kørt antal kilometer og graderet efter køretøjets vægt.

Det bemærkes, at forslaget stort set er en genfremsættelse af et i folketingsåret 1978-79 fremsat forslag, se folketingets forhandlinger 1978-79 sp. 6239 og 7781 samt tillæg A sp. 3121.

ad punkt 4

Formålet med en vejafgift på udenlandske last- og varemotorkøretøjer samt busser m. v., er at gennemføre en vis ligestilling af danske og udenlandske køretøjer.

Af hensyn til administrationen af afgiften foreslås faste afgiftssatser, som alene afhænger af køretøjets vægt og ikke det kørte antal kilometer i Danmark.

Man kunne dog også anvende en afgift pr. kørt km.