

*Til § 150, stk. 8*

Bestemmelsen svarer principielt til den gældende § 150, stk. 8, idet der dog er foreslået nogle ændringer, som omtales nedenfor.

Bestemmelsen i § 150, stk. 8, omfatter ikke blot luftfartøjsførere, men alle, der gør tjeneste ombord på luftfartøj i funktioner, der i højere eller mindre grad har betydning for flyvningens sikkerhed, således f. eks. også kabinebesætningsmedlemmer. I kraft af henvisningen i den gældende § 150, stk. 10, til § 74 finder den tillige anvendelse på f. eks. flyveledere og flymekanikere.

Kriteriet for administrativ fratagelse i henhold til § 150, stk. 8, nemlig at det forhold, der har medført frakendelse af retten til at føre motorkøretøj, skal begrunde en nærliggende fare for misbrug af retten til at gøre tjeneste på et luftfartøj, har stillet luftfartsmyndighederne overfor en vanskelig opgave. Det administrative skøn har været udøvet ud fra følgende retningslinjer: Såfremt der er tale om meget grove omstændigheder ved en første-gangs frakendelse af førerretten, vil retten til at gøre tjeneste på luftfartøj blive frataget, men normalt skal der være tale om mindst 2 førerretfrakendelser. Disse skal desuden ske så hurtigt efter hinanden, at betingelserne for gentagelsesvirkning er opfyldt, jfr. straffelovens § 81, stk. 3.

I alle de tilfælde, hvor § 150, stk. 8, har anvendt, er de pågældende udtrykkeligt gjort bekendt med bestemmelsen i 2. punktum, hvorefter spørgsmålet om berettigelsen af fratagelsen kan indbringes for domstolene. Sådant indbringelse har hidtil ikke fundet sted.

Bestemmelsen administreres på grundlag af en aftale med rigsregistraturen om udlevering af oplysninger vedrørende samtlige luftfarts-certifikatindehavere om blandt andet frakendelse i henhold til færdselsloven. Oplysninger indhentes, før certifikat udstedes, og ajourføres løbende.

Spørgsmålet om, hvorvidt det er rimeligt at bevare bestemmelsen, har givet anledning til overvejelser. Bestemmelsen svarer efter sit indhold til § 78, stk. 2, i straffeloven, men opstiller en formodning for, at netop frakendelse af kørekortet kan indicere, at der er en nærliggende fare for misbrug af retten til at gøre tjeneste på luftfartøj. Antallet af kendte spiritusflyvningssager antagelig, at grundlaget for formodningen er usikkert. De indberetninger fra rigsregistraturen om førerretsfrakendelser, som luftfartsdirektoratet rutinemæssigt modtager, giver ikke noget grundlag for at antage, at luftfarts-certifikatindehaveres optræden i motorkøretøjer adskiller sig fra den øvrige del af befolk-

ningens. Alligevel er det luftfartsmyndighedernes opfattelse, at en vis grovhedsgrad udtrykt ved frakendelse af førerret vil indebære dokumentation for en nærliggende risiko for misbrug. Det vil også blive opfattet som stødende, hvis den pågældende kunne bevare retten til at gøre tjeneste på luftfartøj. Reglen er derfor foreslået opretholdt. I denne forbindelse erindres der om bemærkningerne til § 1, nr. 3-4, hvorefter »ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj« dækker over forskelligartede funktioner. Der vil derfor på baggrund af en given færdselsforseelse i f. eks. en andengangs promillekørsel, som har medført 2 års ubetinget frakendelse af førerbevis, kunne ske fratagelse af et pilotcertifikat, medens et certifikat, der giver ret til at gøre tjeneste i en stilling af mindre betydning for flyvesikkerheden, f. eks. certifikat som kabinebesætningsmedlem, kan bevares.

Til de foreslåede ændringer i forhold til § 150, stk. 8, bemærkes følgende: Ordet »ubetinget« er indføjet for at præcisere, at bestemmelsen ikke kan finde anvendelse i forbindelse med betinget frakendelse af førerbevis.

Kompetencen til at fratage certifikat er i overensstemmelse med generelle overvejelser om kompetencefordelingen mellem ministeriet for offentlige arbejder og luftfartsvæsenet foreslået overført til luftfartsvæsenet. Herved opnås, at der i en given situation kan reageres hurtigere. Afgørelsen vil kunne påklages til ministeriet.

*Til § 150 a, stk. 1 og 2*

Bestemmelsen svarer til færdselslovens § 128 og 129.

*Til § 150 a, stk. 3*

Bestemmelsen svarer stort set til færdselslovens § 127.

*Til § 150 a, stk. 4*

Bestemmelsen svarer i princippet til færdselslovens § 64, stk. 4. Da der af flyvesikkerhedsmæssige grunde for de enkelte certifikattyper er fastsat detaljerede regler med hensyn til vilkår for et certifikats genudstedelse afhængigt af den tid, den pågældende har været uden certifikat, indeholder forslaget imidlertid en henvisning til, at generhvervelse skal ske efter de almindelige regler om genudstedelse af certifikat.

*Til § 150 b, stk. 1*