

Bemærkninger til lovforslaget

Lov om skibsfartens betryggelse er stadfæstet som lov nr. 118 den 28. marts 1951 og er i henhold til kongelig anordning nr. 57 af 27. februar 1952 trådt i kraft den 19. november 1952.

Ved en af Grønlands Landsret den 8. december 1978 afsagt dom er der rejst tvivl om, hvorvidt loven gælder for Grønland, idet det af dommen fremgår, at spørgsmålet om, hvorvidt loven har gyldighed i Grønland og på grønlandsk søterritorium må afgøres efter de på tidspunktet for lovens stadfæstelse gældende almindelige retsgrundsætninger og folgelig i overensstemmelse med den retstilstand, der i så henseende var gældende, før grundloven af 5. juni 1953 trådte i kraft. Da loven ikke indeholder nogen bestemmelse, der klart fastslår, at den er givet for Grønland eller med gyldighed også for Grønland, findes den ikke at have gyldighed for Grønland. Den omstændighed, at loven, efter at grundloven af 1953 er trådt i kraft, er optrykt i en lovbekendtgørelse af 1965, uden at der i lovbekendtgørelsen er optaget nogen udtrykkelig bestemmelse om, at loven ikke gælder for Grønland, findes ikke at kunne føre til noget andet resultat, ligesom heller ikke den omstændighed, at loven efter sin formulering fastsætter, hvad der skal iagttages på dansk skib, kan tages som udtryk

for, at det har været lovgivningsmagtens hensigt, at loven også skulle gælde for danske skibe hjemmehørende i Grønland under fart på grønlandsk søterritorium.

I medfør af loven er bl. a. udfærdiget bekendtgørelse om skibsfartens betryggelse, om betryggelse af skibsfarten i farvandene ved Grønland, om sovejsregler, om særlige regler for sejlads m. m. i visse danske farvande, samt en række bekendtgørelser om regler for sejlads ved broer, kabler m. v. i danske farvande.

Skibe hjemmehørende i Grønland er således ifølge ovennævnte dom ikke forpligtet til at følge de internationale sovejsregler og det særlige meldesystem, der er oprettet til sikring af skibes sejlads i grønlandske farvande, ligesom sådanne skibe ikke er pligtige at deltage i eftersøgnings- og redningsaktioner i forbindelse med nødstedte skibe.

Loven bør derfor snarest muligt sættes i kraft for Grønlands vedkommende, hvilket ikke vil medføre ændringer for grønlandske skibe, der hidtil har efterlevet bestemmelserne i loven og de i medfør heraf udfærdigede forskrifter.

Lovforslaget får hverken statsfinansielle eller statsadministrative konsekvenser.

Lovforslaget er tiltrådt af Grønlands Hjemmestyre.