

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Ligesom den gældende lov om tilsyn med skibe omfatter loven efter forslaget som udgangspunkt alene danske skibe. Undtaget fra loven, d.v.s. såvel lovens forskrifter som det i loven etablerede statslige tilsyn med skibe, er dog ligesom efter gældende lov krigsskibe og troppe transportskibe. Som troppe transportskibe betragtes skibe, der af regeringen eller efter regeringens bestemmelser eller med dens samtykke anvendes til troppe transport.

Medens udgangspunktet efter gældende lov er, at skibe under 20 BRT kun er omfattet af lovens forskrifter, såfremt det er fastsat i de enkelte forskrifter udstedt i medfør af loven, er det i forslaget lagt til grund, at loven og dens forskrifter også skal gælde for skibe under 20 BRT. Industriministeren kan dog i forskrifter udstedt i medfør af forslagets § 2 fastsætte lempeligere regler for skibe under 20 BRT, jfr. forslagets § 2, stk. 5.

Udtrykket »skib« er i gældende lovs § 41 defineret som »ethvert skib eller fartøj, herunder henregnet også uddybningsmaskiner, flydende kraner og lignende svømmende materiel«. I lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering fastsættes det i § 2, stk. 3, at »pramme, lægtene, uddybningsmaskiner, flydekrane og lignende anses som skibe«. Disse formuleringer er ikke fundet tilstrækkeligt præcise, og det er derfor ikke fundet nødvendigt at medtage en sådan definition i nærværende forslag. Det er dog ikke hensigten at ændre den hidtil fulgte praksis ved fortolkningen af udtrykket »skib«. Opmærksomheden henledes endvidere på det igangværende arbejde med henblik på at fastsætte regler om faste og flydende olieplatforme m.v., der muligvis vil resultere i, at flydende platforme i et vist omfang holdes uden for denne lov.

Ad stk. 2. Bestemmelsen giver industriministeren hjemmel til at fastsætte, at loven også i givet omfang skal finde anvendelse på skibe under udenlandsk flag, der som nævnt ovenfor ikke umiddelbart vil være omfattet af loven. Loven kan dog kun finde anvendelse på udenlandske skibe,

såfremt de er i dansk havn eller på dansk soterritorium, og der skal i det hele tages hensyn til de begrænsninger, som Danmarks forpligtelser over for andre stater måtte medføre.

Begrænsningen af bestemmelsen til udenlandske skibe i dansk havn eller på dansk soterritorium svarer til den gældende lov. Forslaget går dog for så vidt videre end gældende lov, som det efter bestemmelsen skal være muligt for industriministeren at bringe loven til anvendelse på udenlandske skibe under sejlads gennem dansk soterritorium, medens det efter gældende lov er en betingelse, at vedkommende udenlandske skib ind- eller udskiber passagerer eller gods. Dette kriterium vil være for snævert i det omfang, Statens Skibstilsyn i samarbejde med miljøstyrelsen skal fore kontrol med forureningsrisikoen fra et skib, der sejler gennem danske farvande, jfr. herved forslagets § 2, stk. 1.

Til § 2

Ad stk. 1. Det følger af denne bestemmelse, at der ved udformningen af krav til skibes konstruktion som et hovedprincip skal tages hensyn til, at menneskeliv på søen er sikret på fuldt betryggende måde. Denne programerklæring genfindes i gældende lovs § 5, nr. 1, vedrørende passagerskibe, samt § 4, nr. 12, vedrørende forholdsregler til sikring mod ulykkestilfælde.

Kriteriet »egnet til det formål det til enhver tid er bestemt for« udtrykker, at kravene til et skib vil variere med skibets art og størrelse samt med skibets fartsområde. Ændring af et skibs fartsområde vil således kunne gores betinget af konstruktions- og/eller udstyrmæssige forbedringer.

Efter gældende lovs § 4, nr. 25, der blev indsat ved lov nr. 279 af 26. juni 1975 for at muliggøre en dansk ratifikation af konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersoområdet, skal der ved skibets konstruktion m.v. på rimelig måde tages mest muligt hensyn til beskyttelse af havet mod forurening ved udledning af olie, skadelige stoffer, klo-