

om arbejdsmiljø. Det følger af lov nr. 681 af 23. december 1975 om arbejdsmiljø § 3, at loven kun gælder for søfart og fiskeri for så vidt angår lastning og losning samt værftsarbejde og arbejde, der må sidestilles hermed.

Medens forslagets §§ 2 og 3 vedrører sodygtigheden for skibet som sådan, skal der i medfør af § 5 udfærdiges regler, der vedrører sikkerheden under udførelse af arbejdet om bord.

Forslagets § 5 er videregående end gældende lovs § 12. Bestemmelsen giver således bemyndigelse til at udfærdige regler om de ved arbejdet, f.eks. ved vedligeholdelse af skibet, benyttede materialer. Der kan endvidere fastsættes regler om indretning og mærkning af de ved arbejdet benyttede hjælpemidler og materialer samt om anvendelse, vedligeholdelse og pasning. Da bestemmelsen vedrører sikkerheden omkring arbejdets udførelse, er det fundet rigtigst at medtage en bestemmelse i denne sammenhæng om sikkerhedsarbejdet, hvorved der tænkes på regler om sikkerhedsrepræsentanternes virksomhed samt, mere generelt, de ansattes medindflydelse og medansvar for, at arbejdet er sikkerheds- og sundhedsmæssigt i orden.

Gældende lovs § 12 giver handelsministeren bemyndigelse til at udarbejde regler om de sikkerhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet udføres. Denne bemyndigelse er gentaget i forslagets § 5, idet dog bemyndigelsen er udvidet til også at omfatte sundhedsmæssige forhold. Ved at sidestille sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, således som det også gøres i lov om arbejdsmiljø, gives der udtryk for, at der er en glidende overgang mellem de rene sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, hvorfor regler vedrørende beskyttelse af arbejdet ikke bør begrænses til at angå sikring mod egentlige ulykkestilfælde. Bemyndigelsen kan endvidere benyttes til fastsættelse af hviletidsregler for personer, der ikke er omfattet af sømandslovens hviletidsregel i § 57, stk. 1. Det vil typisk dreje sig om kiosk- og restaurationspersonalet, der er ansat af andre end rederen til at udføre arbejde om bord.

Til § 6

Bestemmelsen erstatter gældende lovs § 13, § 14 og § 29, stk. 3.

Udtrykket »sikkerhedstjenesten« efter gældende lovs § 13 er i forslaget ændret til regler om brand- og redningstjenesten. Der er dog alene tale om en redaktionel ændring.

Efter gældende lovs § 14 har skibets fører ansvaret for eftersyn og prøve af alt materiel, hvoraf

skibes og menneskelivs sikkerhed er afhængig, ligesom føreren skal sørge for, at der afholdes periodiske overelser med sådant materiel. Reglen om de periodiske overelser er ikke udtrykkeligt gentaget i forslaget, men må anses for indeholdt i udtrykket »redningstjenesten«. Efter gældende lovs § 29, stk. 3, kan handelsministeren fastsætte regler om prøver og mærkning af de skibet tilhørende laste- og lossemidler med tilbehør. En sådan regel er ikke direkte medtaget i forslaget, men må anses for at være omfattet af § 5 vedrørende regler om indretning og mærkning af hjælpemidler samt om eftersyn og prøve af alt materiel, hvoraf skibes og menneskelivs sikkerhed afhænger.

Til § 7

Medens forslagets § 5 bl.a. vedrører hjælpemidler og materialer, der benyttes ved arbejdet om bord i skibet, vedrører forslagets § 7 ladningen og de risici for de ombordværende, der kan være forbundet med ladningen. Bestemmelsen erstatter gældende lovs § 12, stk. 2, men er i forhold hertil udvidet til dels at omfatte alle former for farligt gods, jfr. den af IMCO udarbejdede International Maritime Dangerous Goods Code, dels til at vedrøre beskyttelse af havet mod forurening.

Regler om transport af stoffer og materialer i emballeret form m.v. forefindes også i § 21 i forslaget til lov om beskyttelse af havmiljøet, men da anvendelsesområdet for de to lovforslag ikke er identisk, foreslås det i begge lovforslag, at regler på dette område fastsættes efter forhandling mellem industriministeren og miljøministeren.

Til § 8

Forslaget svarer til gældende lovs § 8, hvorefter de til enhver tid gældende regler i princippet finder anvendelse på alle skibe uanset byggetidspunktet. Ligesom efter gældende lov kan industriministeren dog i forbindelse med udfærdigelse af regler vedrørende skibes bygning og udstyr m.v. fastsætte, at disse regler ikke eller ikke i fuldt omfang skal finde anvendelse på eksisterende skibe.

Medens industriministerens mulighed for at lempe kravene til eksisterende skibe efter gældende lov normalt er begrænset til skibe, der på tidspunktet for reglernes ikrafttræden var danske eller under bygning for dansk ejers regning, vil ministerens bemyndigelse til at fastsætte lempeligere krav til eksisterende skibe efter forslaget også gælde skibe, der efter reglernes ikrafttræden indkøbes fra udlandet. Efter gældende lovs § 8, stk. 2, skal skibe