

direktøren for skibstilsynet regler, der optages i »Skibstilsynets Meddelelser«. Disse regler er imidlertid først bindende, når skibstilsynet i det konkrete tilfælde udsteder et påbud eller et forbud i medfør af reglerne, jfr. herved gældende lovs § 42.

Efter forslaget kan industriministeren bemyndige direktøren til at udøve beføjelser, der er henlagt til ministeren. Bestemmelsen vil indebære en rationalisering af arbejdet med udstedelsen af mere detaljerede, ofte teknisk prægede forskrifter og tænkes bl.a. anvendt i forbindelse med gennemførelsen af SOLAS 1974. Sådanne regler vil som hidtil blive udformet efter forhandling med de berørte parter.

Til § 12

Bestemmelsen erstatter gældende lovs §§ 23, 24, 26 og 27.

Ad stk. 1. Ved udarbejdelsen af regler i henhold til bemyndigelsen i stk. 1 vil man følge de i SOLAS- og MARPOL-konventionerne med tilhørende protokoller fra 1978 indeholdte regler om synenes gennemførelse og synsterminer samt de i den internationale konvention om lastelinier indeholdte regler om syn af skibe med henblik på fastsættelsen af lastelinier. I reglerne vil der endvidere blive fastsat bestemmelser om pligten for rederen eller skibsføreren til rettidigt, d.v.s. inden udløbet af en synstermin, at anmelde skibet for skibstilsynet til foretagelse af de foreskrevne syn.

Ad stk. 2, nr. 1 og 2. Bestemmelserne gengiver gældende lovs § 23, nr. 1 og 2, med visse redaktionelle ændringer.

Om den nærmere gennemførelse af synsforretningerne bemærkes, at efter de gældende regler foretages hovedsyn af lastskibe her i landet af Statens Skibstilsyn. I udlandet foretages hovedsyn kun af Statens Skibstilsyn, såfremt rederen fremsætter anmodning herom og afholder de dermed forbundne rejseudgifter. I øvrigt foretages hovedsynet normalt af føreren og maskinchefen. For at gennemføre en mere rationel tilrettelæggelse af arbejdet og samtidig gøre kontrollen mere effektiv er det tanken at omlægge synsforretningerne, således at det første fuldstændige syn af nye og ombyggede skibe samt skibe, der indkøbes fra udlandet, altid foretages af skibstilsynet, uanset om synet finder sted i Danmark eller i udlandet. Hvis synet finder sted i udlandet, skal skibstilsynets rejseudgifter i forbindelse hermed da afholdes af rederen. Efterfølgende periodiske fuldstændige syn samt udrustningssyn foretages i klassede lastskibe af fører og maskinchef eller efter skibstilsynets

anvisning af vedkommende klassifikationsselskab eller udenlandske myndighed. Det foreslås endvidere, at forerens og maskinchefens undersøgelser foretages på basis af et af skibstilsynet udarbejdet grundskema. Der foreslås for øjeblikket ingen ændringer i synsforretningerne vedrørende uklassede skibe og passagerskibe.

Den foreslåede omlægning af synsforretningerne, herunder udvidelser af antallet af lejlighedsvis (uanset) delvise syn, vil inden for skibstilsynets nuværende kapacitet medføre, at kontrollen med skibe under dansk flag, som aldrig kommer til dansk havn, vil styrkes. En forøgelse af skibstilsynets virksomhed uden for landets grænser vil dog medføre forøgede rejseomkostninger.

Til § 13

Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 20. I stk. 1 er det i forhold til gældende lov præciseret, at bestemmelsen også gælder danske skibe uden for dansk havn eller søterritorium. Der er dog herved ikke sket nogen realitetsændring i forhold til gældende ret.

Bestemmelsen i stk. 3, hvorefter skibstilsynets medarbejdere på forlangende skal forevise legitimation, findes ikke i gældende lov.

Til § 14

Ad stk. 1. Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 21, stk. 1.

Ad stk. 2. Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 19, stk. 1. Der findes i dag regler vedrørende samarbejdet mellem skibstilsynet og arbejdstilsynet med hensyn til lastnings- og losningsarbejde, jfr. arbejdsministeriets cirkulære af 29. september 1977. De berørte parter vil i fornødent omfang blive inddraget i udformningen af sådanne regler.

Ad stk. 3. Bestemmelsen om, at en læge, der konstaterer eller får mistanke om, at en person har været udsat for skadelige påvirkninger i forbindelse med sit arbejde om bord på et skib, skal indberette dette til arbejdstilsynet, er ny. Industriministeren udsteder regler herom efter forhandling med socialministeren og arbejdsministeren. Formålet med bestemmelsen, som genfindes i lov nr. 681 af 23. december 1975 om arbejdsmiljø, er at give myndighederne det fornødne informationsgrundlag angående årsagerne til arbejdsskader om bord i skibe. En sådan bestemmelse synes hensigtsmæssig også for så vidt angår søfartsområdet, da de ansatte om bord i skibe i lige så høj grad som ansatte på landjorden er udsatte for erhvervsskader af