

forskellig art, som kan tænkes først at vise sig efter relativ lang tid. Eksempelvis kan nævnes arbejds-skader, som er opstået i forbindelse med transport af kemikalier samt anvendelse af kemikalier i forbindelse med vedligeholdelsesarbejdet om bord i skibe. Ved udvidelsen af den obligatoriske lægeundersøgelsesordning for ansatte om bord i skibe, hvorefter nu også personer over 18 år skal undersøges regelmæssigt, vil der blive udpeget særlige læger til at udøve denne virksomhed, jfr. bekg. nr. 378 af 22. august 1979 om lægeundersøgelse af søfarende. Det vil i første række være disse læger, der vil have mulighed for at konstatere erhvervsskaders opståen, men efter formuleringen af bestemmelsen omfattes alle læger af pligten til at foretage anmeldelse.

Ad stk. 4. Denne bestemmelse, der ligeledes er ny, og som vil blive administreret efter forhandling med de berørte parter, har til formål af tilvejebringe tilstrækkeligt statistisk materiale over ulykkestilfælde m.v. Den eneste eksisterende opgørelse over ulykkestilfælde om bord i skibe udarbejdes af ulykkesforsikringsforbundet for dansk søfart på grundlag af anmeldelser i henhold til lov om arbejdsskadeforsikring. Denne opgørelse kan dog ikke anses for at være tilstrækkelig, da den kun medtager de tilfælde, der anmeldes på grund af ret til ydelser i henhold til lov om arbejdsskadeforsikring. Spørgsmålet om en fyldestgørende statistik har været rejst i forbindelse med den danske tiltrædelse af ILO-konvention nr. 134 om beskyttelse af søfarende mod erhvervsulykker, hvori der stilles krav om statistik.

Til § 15

Ad stk. 1. En udtrykkelig bestemmelse vedrørende skibstilsynets adgang til at udstede forbud eller påbud findes ikke i gældende lov.

Til § 16

Ad stk. 1. Bestemmelsen erstatter gældende lovs § 30.

I forbindelse med indsættelse af den ny bestemmelse om skibstilsynets adgang til at udstede forbud eller påbud er det fundet rigtigst, at det i stk. 1 præciseres, at tilbageholdelse ikke skal finde sted, såfremt fejlen eller manglen omgående udbedres.

Ad stk. 2. Bestemmelsen gengiver gældende lovs § 31, stk. 3.

Den i gældende lovs § 31, stk. 4, fastsatte bestemmelse, hvorefter skibstilsynet med samme virk-

ning som om skibet allerede var tilbageholdt, kan meddele skibets reder eller forer, at skibet agtes tilbageholdt, medmindre konstaterede mangler, der kan medføre skibets tilbageholdelse, afhjælpes, er udeladt, da bestemmelsen er unødvendig, jfr. bemærkningerne til stk. 1.

Ad stk. 3 og stk. 4. Bestemmelserne svarer med visse redaktionelle ændringer til gældende lovs § 31, stk. 1, 2., 3. og 4. pkt. Det præciseres i forhold til gældende lov, at anmeldelse om skibets tilbageholdelse i udlandet tillige skal ske til den stedlige danske repræsentation, der om nødvendigt i samarbejde med de lokale myndigheder skal søge at gennemføre de fornødne forholdsregler til at hindre skibets afgang. Det er fundet rigtigst at udvide bestemmelsen efter gældende lov på dette punkt for at sikre et effektivt tilsyn med danske skibe i udlandet.

Til § 17

Ad stk. 1. Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 31, stk. 1, 1. pkt.

Ad stk. 2. Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 31, stk. 2. I medfør af denne bestemmelse har handelsministeren bemyndiget havnefogder og havnemestre i de fleste større havne til at foretage en foreløbig tilbageholdelse af skibe.

Til § 18

Bestemmelsen erstatter gældende lovs §§ 32-36. Det er ikke fundet stemmende med moderne retsprincipper at opretholde overskibssynet i form af en administrativ domstol, hvis kendelser kan indbringes direkte for Højesteret.

Imidlertid skønnes der på grund af de betydelige økonomiske interesser, der er involveret, fortsat at være behov for et organ, som hurtigt kan tage stilling til klager over de af skibstilsynet foretagne tilbageholdelser af skibe, evt. efter besigtigelse. Det foreslås derfor, at der til afløsning af det nuværende overskibssyn oprettes et tilbageholdelsesnævn. Industriministeren udpeger formanden og efter forhandling med de berørte parter medlemmerne, der skal repræsentere den nødvendige tekniske og nautiske sagkundskab. Nævnets afgørelser vil efter forslaget ikke kunne indbringes for anden administrativ myndighed, men vil efter almindelige regler kunne indbringes for landsretten, i København So- og Handelsretten.

De nærmere regler for tilbageholdelsesnævnets virksomhed vil blive fastsat i nævnets forretningsorden.