

*Til § 23*

Det følger af bestemmelsen, at rederen vil blive gjort ansvarlig for fejl eller mangler, som han var bekendt med eller i medfør af den i bestemmelsen fastsatte tilsynspligt burde have været bekendt med. I bestemmelsens 2. pkt. fastsættes det, at rederen tillige skal sikre, at skibsføreren bliver sat i stand til at opfylde lovens forskrifter. Det er fundet nødvendigt at medtage en sådan bestemmelse ved siden af reglerne om skibsførerenes stillingsfuldmagt i § 64 i søloven, da sølovens § 64 alene vedrører skibsførerenes fuldmagt udadtil og således ikke giver skibsføreren mulighed for i forhold til rederen at iværksætte den til opfyldelse af lovens forskrifter fornødne vedligeholdelse og reparation af skibet.

Forslaget indeholder ingen definition af en reder. Ved bestemmelsen af, hvem der må betragtes som reder, må der i første række lægges vægt på ejerforholdet, men der vil kunne tænkes en række situationer, som ikke på forhånd vil kunne afgrænses, hvor også andre forhold såsom dispositionsretten over skibet vil få betydning. Således vil en korresponderende reder samt en bare-boat charterer, der selv ansætter mandskabet, under visse omstændigheder kunne betragtes som en reder.

*Til § 24*

Bestemmelsen er ny. Den supplerer sølovens § 58 om skibsførerenes pligter inden rejsens begyndelse og under rejsen samt sømandslovens § 51, hvori det fastsættes, at skibsføreren har den højeste myndighed om bord. Det er fundet rigtigst at have en bestemmelse svarende til forslaget § 23, dels fordi de nævnte bestemmelser ikke vedrører samtlige sikkerheds- og sundhedsmæssige aspekter, som behandles i forslaget, dels fordi det som nævnt i de indledende bemærkninger til dette afsnit er fundet rigtigst at have klare regler om fordelingen af ansvaret mellem rederen og skibsføreren i selve loven.

Skibsførerenes pligter vedrører dels et ansvar for, at skibet som sådant, d.v.s. skibets konstruktion, udstyr m.v., jfr. forslaget § 2, er sikkerheds- og sundhedsmæssigt i orden, dels et ansvar for, at arbejdet er planlagt og tilrettelagt, så det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Desuden har skibsføreren pligt til at sørge for, at foreskrevne konstruktionsmæssige og tekniske indretninger til beskyttelse af havet mod forurening er i forsvarlig stand og kan benyttes til deres formål.

Bestemmelsen om ansvaret for arbejdets planlægning og tilrettelæggelse skal ses i sammenhæng med sømandslovens § 52 om fordelingen af arbejdet samt om ansvarsområder for skibsofficerer og andre, der har ledende stillinger om bord.

*Til § 25 og § 26*

Sømandslovens § 53, stk. 1 og 2, indeholder regler svarende til forslaget § 25 om ansvaret for den, der leder arbejdet, og § 26 om de ansattes pligt til at medvirke til, at de foranstaltninger, der er truffet for at sikre mod ulykker eller skadelige påvirkninger, virker efter deres hensigt.

Gældende lov indeholder derimod ikke sådanne regler. Bestemmelserne foreslås imidlertid medtaget i erkendelse af, at der vil være en glidende overgang mellem de forskrifter, der vedrører rene arbejdsprocesser og arbejdets tilrettelæggelse, hvilket er området for sømandslovens § 54, og de forskrifter, der vedrører skibets konstruktion, udrustning og materiel m.v. Hertil kommer, at hensynet til overskuelighed taler for, at der på et sted inden for søfartslovgivningen samles regler for ansvaret for, at de forskellige sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold er i orden.

Det er hensigten at fremsætte lovforslag om ændring af sømandsloven senere.

*Til § 27*

Bestemmelsen erstatter gældende lovs § 15. Personkredsen, der er omfattet af bestemmelsen, er enhver ombordværende, hvorved der også tænkes på passagerer om bord på et skib. Gældende lovs § 15 vedrører alene forsigtighed med ild, lys m. v. Med den ændrede formulering vil passagerer om bord på et skib altså ikke alene skulle omgås forsigtigt med ild, lys m.v., men også i øvrigt respektere de sikkerhedsforanstaltninger, som måtte være truffet om bord af hensyn til skibets sødygtighed og de ombordværendes sikkerhed.

*Til § 28*

Bestemmelsen erstatter gældende lovs § 42.

Efter gældende lov kunne der højst idømmes bøde for overtrædelse af lovens forskrifter. Strafferammen foreslås udvidet, således at der også vil kunne straffes med hæfte. Strafferammen kommer herved til at svare til, hvad der gælder inden for arbejdsmiljølovgivningen, og den eksisterer allerede i søloven, jfr. sølovens § 318, og sømandsloven, jfr. bl.a. sømandslovens § 68.