

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

Kapitel I

Lovens område

§ 1. Loven omfatter danske skibe, bortset fra krigsskibe og troppetransportskibe.

Stk. 2. Industriministeren kan fastsætte regler om, at loven og de i medfør af denne udstedte forskrifter helt eller delvis skal bringes til anvendelse på udenlandske skibe i dansk havn eller på dansk søterritorium.

1. afsnit.

Lovens område.

§ 1. Ethvert dansk skib på 20 tons eller derover skal fyldestgøre de i denne lov indeholdte forskrifter og er undergivet statens ved denne lov påbudte tilsyn.

Stk. 2. For danske skibe under 20 tons bestemmer handelsministeren, hvorvidt og i hvilket omfang de skal være lovens forskrifter og statens tilsyn undergivne.

§ 2. Undtagne fra denne lov er søværnets egentlige krigsskibe og skibe, der af regeringen eller efter regeringens bestemmelse eller med dens samtykke anvendes til troppe-transport.

§ 3. Stk. 2. Ved kongelig anordning kan denne lovs forskrifter med de begrænsninger, som overenskomst med andre stater måtte medføre, og med de lempelser, som findes passende, bringes til anvendelse på skibe, der ikke er hjemmehørende her i riget, når disse anløber dansk havn eller på dansk søterritorium ind- eller udskiber passagerer eller gods.

Kapitel 2

Bygnings-, udstyrs- og arbejdsforskrifter m. v.

§ 2. Ethvert skib skal være bygget og udstyret således, at menneskeliv på søen er sik-

ret fuldt betryggende, og således at det er egnet til det formål, det til enhver tid er bestemt for. Der skal tillige tages mest muligt hensyn til beskyttelse af havet mod forurening.

Stk. 2. Skibet skal være forsynet med navigeringsmidler, maskinanlæg, radioanlæg, redningsmateriel, lægemidler samt brandsikrings- og brandslukningsmidler i et sådan omfang, at de ombordværende, skibet og ladningen er sikret bedst muligt.

Stk. 3. Skibets arbejdssteder og opholdsrum m. v. skal være indrettet således, at der tages mest muligt hensyn til sikkerheden og sundhedstilstanden om bord, de ombordværendes velbefindende og deres beskyttelse mod støj og andre skadelige påvirkninger.

Stk. 4. Skibet skal være forsynet med konstruktionsmæssige og tekniske indretninger til beskyttelse mod forurening af havet.

Stk. 5. Industriministeren fastsætter nærmere regler om skibes bygning og udstyr m. v. For skibe under 20 BRT kan der fastsættes lempeligere regler, der helt eller delvis fraviger bestemmelserne i stk. 2-4.

§ 4. Ethvert skib skal i almindelighed fyldestgøre de nedenfor angivne krav:

A. Skrog, rejsning, maskineri og tilbehør.

1. Skrog med opbygninger,
2. Rejsning med tilbehør,
3. Maskinanlæg med tilbehør skal være fuldt fyldestgørende og i for-svarlig stand.
4. Skib bygget af jern, stål eller andet lig-nende materiale skal have passende vandtæt inddeling.
5. Ror og styregrej,
6. Ankergrejer, kæder og trosser,
7. Indretninger til lænsning skal være fuldt fyldestgørende og i for-svarlig stand.