

8. Skibet skal være forsynet med reserve-dele, redskaber og andet nødvendigt inventar.

9. Skibet skal have den til sikker navigering fornødne stabilitet og manøvrevevne.

B. Navigering.

10. Skibet skal være udrustet med de til sikker navigering fornødne instrumenter og øvrige hjælpemidler, herunder de indretninger, som måtte foreskrives til udveksling af signaler.

Der skal være mindst ét og kan kræves to fast opstillede kompasser. Disse skal være anbragt på betryggende måde.

Skibet skal være forsynet med nationalflag.

C. Radioanlæg.

11. Skibet skal være forsynet med de af hensyn til sikkerheden til søs fornødne radioanlæg.

Skib på 1.600 tons eller derover i international fart skal være forsynet med radiotelegrafanlæg.

Skib på 300 tons eller derover, men under 1.600 tons, i international fart skal være forsynet med radiotelefonanlæg, for så vidt skibet ikke er udstyret med forskriftsmæssigt radiotelegrafanlæg.

D. Sikkerheds- og brandvæsen.

12. Der skal være truffet så betryggende forholdsregler til sikring mod ulykkestilfælde ved skibets sædvanlige drift, at mennesker ved arbejde eller ophold ombord eller ved færdsel til og fra borde så vidt muligt ikke er udsat for at komme til skade uden ved mangel på tilbørlig forsigtighed.

Særlige krav kan stilles til pålideligheden af alt sådant materiel, hvis fejl eller mangler i særlig grad medfører fare for ulykkestilfælde.

13. Mod brandfare skal der være truffet passende forholdsregler, og der skal forefindes slukningsredskaber, som kan virke kraftigt på ethvert sted i skibet.

E. Redningsvæsen.

14. Skibet skal være forsynet med betryggende redningsmateriel, anbragt på hensigtsmæssig måde.

15. Skib under 500 tons skal have redningsflåder, der kan optage alle ombordværende. For skib over 50 tons kan det foreskrives, at det desuden skal være forsynet med

både, og i hvilken udstrækning sådanne både skal være redningsbåde.

Skib på 500 tons eller derover skal på hver side have redningsbåde, der kan optage alle ombordværende, og skal desuden medføre redningsflåder, der kan optage halvdelen af de ombordværende.

16. Bådene og flåderne skal være anbragt således, at de let og hurtigt kan sættes i vandet.

17. Der skal om bord findes et redningsbælte for hver ombordværende person samt et nærmere foreskrevet antal redningskranse.

F. Opholdsrum.

18. Folkerummene skal fyldestgøre de krav, der foreskrives i henseende til størrelse, indretning, udstyr, belysning, ventilation, opvarmning, vedligeholdelse og renholdelse. Regler for rumindhold, gulvflade og højdemål fastsættes under fornødent hensyn til skibets art og den fart, hvortil det er bestemt.

G. Sundhedsvæsen.

19. Skibet skal være forsynet med de foreskrevne lægemidler.

20. Skibet, dets anlæg og øvrige udrustning skal være således konstrueret og tilrettelagt, at der på rimelig måde tages mest muligt hensyn til sundhedstilstanden om bord, de ombordværendes velbefindende og deres beskyttelse mod støj og andre invaliderende eller helbredsnedbrydende påvirkninger.

21. Skib, der går i langfart med en besætning af over 100 personer, skal have særligt hospitalsrum. Køjerne i dette skal være let tilgængelige og må ikke være anbragt over hinanden. Til hospitalet skal høre operationsrum, baderum og vandkloset.

Nærmere forskrifter kan udfærdiges med hensyn til hospitalsrums størrelse og udstyr.

I. Miljøbeskyttelse.

25. Skibet skal være således konstrueret og udrustet, at der på rimelig måde tages mest muligt hensyn til beskyttelse af havet mod forurening ved udledning af olie, skadelige stoffer, kloakspildevand og affald.

§ 5. For passagerskibe gælder de i § 4 indeholdte bestemmelser med nedenstående ændringer og tilføjelser:

1. Ethvert passagerskib skal af statens skibstilsyn være godkendt til passagerbefordring og skal i det hele være således indrettet og udstyret, at det med henblik på sikkerheden for menneskeliv er egnet til befordring af passagerer i den fart, hvori det anvendes.