

ler for indladning, medtagelse og losning af sprængstoffer og brandfarligt eller ætsende gods såvel som for indladning og medtagelse af anden ladning, for hvis transport det af hensyn til skibets sodygtighed eller sikkerheden for menneskeliv findes rigtigt at træffe særlige bestemmelser, samt endelig for benyttelse og sikring af ballast og for transport af levende dyr.

§ 8. Industriministeren kan for skibe, hvis køl er lagt eller som er på et tilsvarende konstruktionsstadium på det tidspunkt, hvor de nye regler træder i kraft, fastsætte, at de nye regler ikke eller ikke i fuldt omfang skal finde anvendelse. Der skal herved tages rimeligt hensyn til beskyttelse af havet mod forurening, sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold samt skibets art og anvendelse.

§ 8. De i dette afsnit indeholdte regler vil ikke i fuld udstrækning være at bringe til anvendelse på skibe, der på tidspunktet for denne lovs ikrafttræden, jfr. § 43, var danske eller var under bygning for dansk ejers regning. For disse skibe kan handelsministeren tilstå sådanne lempelser, at kravene til bygning og udstyr i almindelighed ikke overstiger de krav, der er hjemlede ved den hidtil gældende lovgivning. Dog bør herved såvidt gorligt de påbud, der er begrundet i hensyn til sodygtighed, navigation og sikkerhed for menneskeliv, fastholdes, ligesom der må fordras opfyldelse af de krav, der nødvendigvis er ved overenskomst med andre stater.

Stk. 2. For skib, der indkøbes fra udlandet, kan direktøren for statens skibstilsyn kun undtagelsesvis tilstå afvigelser fra de almindelige regler.

### Kapitel 3

#### Statens Skibstilsyn

§ 9. Industriministeren er øverste administrative myndighed i spørgsmål vedrørende denne lov, jfr. dog § 18, stk. 4.

§ 10. Statens Skibstilsyn ledes af en direktør.

§ 16. Tilsynet med overholdelsen af denne lovs eller de i dens medfør udfærdigede forskrifter føres af direktøren for statens skibstilsyn.

§ 11. Statens Skibstilsyn har til opgave at

- 1) påse, at loven og de i medfør heraf fastsatte regler, påbud og forbud overholdes,
- 2) godkende skibets anvendelse, herunder det tilladte fartsområde og passagerantal, og i forbindelse hermed udstede de fornødne certifikater og anden dokumentation efter regler fastsat af industriministeren,
- 3) holde sig orienteret om den tekniske og sociale udvikling inden for områder, der vedrører skibstilsynets virksomhed, samt medvirke til sikkerheds- og sundhedsmæssige forbedringer af skibe og deres udstyr.

Stk. 2. Industriministeren kan bemyndige direktøren for Statens Skibstilsyn til at fastsætte tekniske forskrifter i henhold til loven. Disse forskrifter kundgøres i »Skibstilsynets Meddelelser«.

§ 12. Statens Skibstilsyn foretager følgende syn:

- 1) fuldstændigt syn af hele skibet (hovedsyn),
- 2) delvist eftersyn af skibet (kontrolsyn),
- 3) undersøgelse og opmåling til ansættelse af lastelinjer samt kontrol af forhold i forbindelse med fribord (fribordssyn).

Stk. 2. Industriministeren fastsætter regler for, hvornår og efter hvilke retningslinier et skib skal synes, og om rederens og skibsførerens pligter i forbindelse hermed.

§ 23. De synsforretninger, der er at foretage af skibstilsynet, er følgende:

- 1) fuldstændigt syn af hele skibet (hovedsyn);
- 2) delvist eftersyn af skibet eller dets enkelte dele (kontrolsyn);
- 3) undersøgelse og opmåling til ansættelse af lastelinjer (fribordssyn).

§ 24. Hovedsynet omfatter en fuldstændig undersøgelse af skrog, vandtæt inddeling, rejsning, maskineri, udstyr og tilbehør, derunder navnlig også undersøgelse af skibsbunden udvendig og af kedlerne udvendig og indvendig. Dets formål er at konstatere, hvorvidt alle ved eller ifølge denne lov givne forskrifter er i enhver henseende nøje opfyldt.

Stk. 2. Hovedsyn skal finde sted: