

a. forinden skibet tages i brug, enten som nyanskaffet eller efter foretaget ombygning;

b. derefter periodisk med følgende mellemrum:

1. Passagerskib: en gang i løbet af hvert år efter nærmere forskrift af handelsministeren;

2. Andet skib: for klasset skib med mellemrum af ca. 48 måneder; for uklasset skib med mellemrum af fra 12 til ca. 48 måneder efter nærmere bestemmelse af direktøren for statens skibstilsyn i hvert enkelt tilfælde under fornøden hensyntagen til skibets alder, styrke og tilstand; for så vidt angår fyrskibe, kan ministeren dog efter samråd med forsvarsministeren give særlige regler for afholdelse af hovedsyn.

Stk. 3. Ved hovedsyn af klasset skib godkendes den undersøgelse, skibet er undergået for opnåelse eller bevarelse af klasse, for så vidt angår de dele, undersøgelsen omfatter, alt efter de nærmere regler, som i henhold til § 29 måtte være fastsat for anerkendte klassifikationsselskabers samvirken med skibstilsynet.

Stk. 4. Direktøren for statens skibstilsyn kan til enhver tid påbyde, at et skib underkastes et ekstraordinært hovedsyn. Han kan tillade, at tidspunktet for et periodisk syn under særlige forhold udskydes for en tid af indtil 12 måneder. For skibe under oplægning kan tidspunktet for et periodisk syn dog udskydes efter direktørens nærmere bestemmelse.

Stk. 5. Ministeren kan endvidere påbyde, at et skib underkastes sådanne syn, som måtte kræves til gennemførelse af de af Danmark til enhver tid ratificerede internationale overenskomster.

§ 25. Efter hovedsyn over et passagerskib udleveres der skibet et farts-certifikat til bevidnelse af, at skibet fyldestgør de af denne lov flydende forskrifter, og med angivelse af, i hvilken fart det kan anvendes, og hvor mange passagerer det må medtage. Farts-certifikatet har gyldighed indtil det tidspunkt, der er foreskrevet for afholdelse af næste hovedsyn.

Stk. 2. Efter første hovedsyn, over et ikke-passagerskib udleveres der på tilsvarende måde skibet et farts-certifikat med angivelse af, i hvilken fart det kan anvendes. Farts-certifikatets gyldighed fastsættes i hvert enkelt tilfælde af direktøren for statens skibstilsyn, dog således, at det, når ikke særlige forhold foreligger, gives gyldighed for et tidsrum af 12 år. Efter udløbet af certifikatets gyldighedsperiode udstedes nyt certifikat på tilsvarende måde. Til opretholdelse af farts-certifi-

katets gyldighed kræves, at de foreskrevne hovedsyn foretages rettidigt, og at påtegning herom sker på farts-certifikatet. Certifikatet kan annulleres, hvis skibet unddrages de foreskrevne hovedsyn eller kontrolsyn, eller hvis skibet ved et kontrolsyn eller et ekstraordinært syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende stand.

Stk. 3. Intet skib må uden tilladelse fra direktøren for statens skibstilsyn benyttes til fart uden for det skibet tildelte fartsområde eller til befordring af flere passagerer end i dets farts-certifikat angivet.

Stk. 4. For skib ombygget eller bygget for dansk regning i udlandet, og over hvilket statens skibstilsyn ikke har afholdt hovedsyn, kan udstedes farts-certifikat på grundlag af synsrapporter, optaget af dertil af direktøren bemyndigede personer. Farts-certifikatets gyldighed udløber ved skibets første anløb af dansk havn.

Stk. 5. For skib indkøbt i udlandet udstedes et midlertidigt farts-certifikat, der i mangel af anden bestemmelse har gyldighed, indtil skibet første gang ankommer til dansk havn, dog i intet fald for længere tid end 48 måneder fra udstedelsesdagen.

Stk. 6. For enkelt rejse mellem indenlandske havne og i øvrigt i ganske særlige tilfælde, hvor almindeligt farts-certifikat ikke har kunnet udstedes, kan der, når skibet må anses for tilstrækkelig sødygtigt, udfærdiges en tilladelse, der har samme gyldighed som et farts-certifikat.

Stk. 7. Efter afholdelsen af de i § 24, sidste stykke, omhandlede syn udleveres der om fornødent skibet et certifikat til bevidnelse af, at de pågældende konventionsbestemte krav er opfyldt.

§ 26. Kontrolsyn skal finde sted:

- 1) når skibet har lidt et havari, der berører dets sødygtighed;
- 2) når det er undergået en væsentlig reparation eller fornyelse;
- 3) når der fremsættes begæring om besigtigelse i henhold til somandslovens § 59;
- 4) med foreskrevne regelmæssige mellemrum til undersøgelse af, hvorvidt udrustningen eller de væsentlige dele af skrog og maskineri vedblivende er i forsvarlig stand;
- 5) i øvrigt lejlighedsvis efter de af handelsministeren givne anvisninger.

Stk. 2. Direktøren for statens skibstilsyn kan til enhver tid lade et skib underkaste kontrolsyn.

Stk. 3. Når et skib har været underkastet kontrolsyn i henhold til foranstående bestemmelser, og resultatet af kontrolsynet er et så-