

dant, at skibstilsynet vedblivende erkender skibets fartshjemmel at være gyldig, skal dermed bestemmelsen i solovens § 41, stk. 1, sidste punktum, anses for opfyldt.

*Stk. 4.* Om afholdt kontrolsyn udfærdiges en bevidnelse i en af direktoren nærmere fastsat form.

§ 27. Skib, der i henhold til bestemmelserne i § 10 skal være forsynet med lastelinjemærker, bliver at underkaste fribordssyn til foretagelse af de opmålinger og undersøgelser, som er fornødne for ansættelse af fribord.

*Stk. 2.* Efter at lastelinjerne på grundlag heraf er blevet bestemt, meddeles der skibet et fribordscertifikat (lastelinje-certifikat), indeholdende angivelse af de for skibet fastsatte lastelinjer og af certifikatets gyldighedsperiode.

*Stk. 3.* Er skibet forsynet med fribordssertifikat udstedt af en fremmed regeringsmyndighed eller af et anerkendt klassifikations-selskab, kan det tillades, at der på grundlag af sådant certifikat udstedes dansk fribordscertifikat.

*Stk. 4.* Fribordscertifikatets gyldighed opføres, dersom der ved skibet foretages forandringer, som kan medføre ændring i lastelinjernes ansættelse.

§ 13. Statens Skibstilsyns medarbejdere har i forbindelse med varetagelse af deres hverv adgang til uden retskendelse at gå om bord i ethvert skib, der er omfattet af loven. Det gælder også skibe under bygning.

*Stk. 2.* Skibstilsynets medarbejdere skal ved udførelsen af hvervet drage omsorg for, at skibet ikke unødigt opholdes, eller arbejdet om bord unødigt vanskeliggøres.

*Stk. 3.* Skibstilsynets medarbejdere skal på forlangende forevise legitimation.

*Stk. 4.* Det påhviler skibets reder, fører og maskinchef såvel som enhver, der handler på deres vegne, at yde skibstilsynet al fornøden bistand ved dets undersøgelser og give enhver oplysning i forbindelse hermed.

§ 20. For at våge over, at lovgivningens forskrifter overholdes, har skibstilsynet ret til at gå ombord i ethvert dansk skib og ethvert fremmed skib, jfr. § 3, og til at foretage de for opfyldelsen af dets pligter fornødne undersøgelser. Det påhviler skibets reder, fører og maskinchef såvel som enhver, der handler på deres vegne, at yde eller lade yde skibstilsynet al fornøden bistand ved dets undersø-

gelser og at afgive enhver oplysning om skibet, som afkræves dem.

*Stk. 2.* Skibstilsynet har ligeledes ret til at undersøge skibe, der er under bygning eller istandsættelse.

*Stk. 3.* Skibstilsynet skal ved udførelsen af sit hverv drage omsorg for, at skibet ikke derved unødigt opholdes eller arbejdet ombord unødigt vanskeliggøres.

§ 14. Politi, toldvæsen, arbejdstilsyn og havnemyndighed, som får kendskab til forhold, der strider mod denne lov eller regler fastsat i medfør af loven, skal i henhold til instruks udarbejdet af vedkommende myndighed underrette Statens Skibstilsyn herom.

*Stk. 2.* Industriministeren kan i øvrigt efter forhandling med den pågældende minister fastsætte regler om skibstilsynets samarbejde med andre offentlige myndigheder.

*Stk. 3.* En læge, der konstaterer eller får mistanke om, at en person har været udsat for skadelige påvirkninger i forbindelse med sit arbejde om bord på et skib, skal underrette arbejdstilsynet. Industriministeren kan efter forhandling med arbejdsministeren, indenrigsministeren og socialministeren fastsætte nærmere regler herom.

*Stk. 4.* Industriministeren kan fastsætte regler om pligt til anmeldelse af arbejdsulykker, forgiftningstilfælde, erhvervssygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning.

§ 21. Politi, toldvæsen, havnemyndighed eller mønstringsbestyrer, som under udøvelsen af embedsvirksomhed konstaterer overtrædelse af denne lov eller som har grund til at antage, at skibet er i usødygtig stand (jfr. § 30), skal i henhold til instruks, udfærdiget af det vedkommende ministerium, uopholdelig gøre anmeldelse derom til nærmeste skibstilsynsmyndighed.

*Stk. 2.* Det påhviler toldvæsenet ved ind- og udklarering at påse, at skibet er forsynet med de lovbestemte skibspapirer, og at det ikke er lastet dybere end tilladt ifølge dets fribordscertifikat. Ved undersøgelsen heraf skal skibsføreren yde toldvæsenet fornøden bistand. Hvis overtrædelse konstateres, skal anmeldelse ske til nærmeste skibstilsynsmyndighed, og skibet må ikke udklareres uden dennes samtykke.

§ 13, *stk. 2.* Regler for skibets sundheds-tjeneste fastsættes efter samråd med inden-