

Bilag til f.t.l. om skibes sikkerhed m.v.

rigsministeren, for radiotjenesten efter samråd med ministeren for offentlige arbejder.

§ 19. Handelsministeren fastsætter regler for forretningernes fordeling indenfor skibstilsynet, for forretningsgangen og for skibstilsynets samvirke med andre myndigheder.

§ 15. Statens Skibstilsyn kan påbyde, at forhold, der strider mod loven eller regler eller afgørelser i medfør af loven, skal bringes i orden straks eller inden en frist.

§ 16. Er det som følge af fejl eller mangler ved skrog, maskineri, sikkerhedsudstyr, placering af ballast og ladning, bemanning eller af andre grunde forbundet med fare for ombordværendes sikkerhed eller sundhed at lade skibet gå til søs eller fortsætte sejladsen, kan skibet tilbageholdes, medmindre fejlen eller manglen omgående udbedes.

Stk. 2. Et skib kan endvidere tilbageholdes, såfremt rederen, føreren eller den, der handler på deres vegne, lægger skibstilsynets hindringer i vejen for en forsvarlig udøvelse af dets pligter.

Stk. 3. Beslutningen om skibets tilbageholdelse skal snarest muligt meddeles føreren eller rederen skriftligt eller telegrafisk med oplysning om grunden til tilbageholdelsen og om de vilkår, hvorunder frigivelse kan finde sted.

Stk. 4. Endvidere skal tilbageholdelsen, hvis skibet bliver indklareret, anmeldes til det stedlige toldvæsen og om fornødent til politi eller havnemyndighed. Der skal træffes de fornødne forholdsregler til at hindre skibets afgang. I udlandet skal tilbageholdelsen anmeldes til den stedlige danske repræsentation, der så vidt muligt foranlediger, at der træffes de fornødne forholdsregler til at hindre skibets afgang.

§ 30. Et skib kan tilbageholdes, når beskaffenheden af skrog, maskineri, rejsning eller udstyr, mangelfuld udrustning eller bemanning, overlastning eller fejlagtig stuvning eller anbringelse af lasten eller utilstrækkelig forsyning med ballast medfører, at det vil være forbundet med øjensynlig fare for menneskeliv at lade skibet gå til søs i den fart, hvortil det er bestemt.

§ 31, stk. 1, 2.-4. pkt. Beslutningen om skibets tilbageholdelse skal af tjenesteman-

den uopholdelig meddeles føreren eller rederen skriftligt eller telegrafisk med oplysning om grundene til tilbageholdelsen og om de vilkår, hvorunder frigivelse kan finde sted. Indberetningen om det skete med alle fornødne oplysninger skal tjenestemanden samtidig tilstille den nærmeste overordnede skibstilsynsmyndighed og direktøren for statens skibstilsyn. Endvidere skal han anmelde tilbageholdelsen for stedets toldvæsen og om fornødent for politi eller havnemyndighed, der uopholdelig foretager de skridt, som påkræves for at hindre skibets afgang.

Stk. 3. Skibstilsynet er berettiget til at tilbageholde et skib, hvis rederen eller føreren eller den, der handler på deres vegne, lægger skibstilsynets hindringer i vejen for den forsvarlige udøvelse af dets pligter.

Stk. 4. Når skibstilsynet ved foretagelse af synsforretning finder mangler, der kan medføre skibets tilbageholdelse, skal der med samme virkning, som om skibet allerede var tilbageholdt, gives føreren eller rederen skriftlig meddelelse om, at skibet agtes tilbageholdt, medmindre manglerne afhjælpes.

§ 17. Kun de medarbejdere under Statens Skibstilsyn, som er bemyndiget dertil, kan tilbageholde skibe, jfr. § 16, stk. 1 og 2.

Stk. 2. Havnefogder (havnemestre) kan dog på tilsvarende måde af skibstilsynet bemyndiges til foreløbigt at tilbageholde et skib.

§ 31. Kun de tjenestemænd under skibstilsynet, som dertil er særlig bemyndiget, kan tilbageholde skibe, som findes behæftet med mangler som i § 30 ommeldt.

Stk. 2. Handelsministeren kan bemyndige havnefogeder (havnemestre) til med myndighed som tjenestemænd under statens skibstilsyn foreløbigt at tilbageholde et skib på grund af usedygtighed som i § 30 ommeldt.

§ 18. Industriministeren nedsætter et tilbageholdelsesnævn, der består af en formand, der skal opfylde de almindelige betingelser for udnævnelse til dommer, samt af 4 andre medlemmer med teknisk eller nautisk sagskundskab. For hvert af medlemmerne kan udpeges stedfortrædere.

Stk. 2. Industriministeren fastsætter nævnets forretningsorden.

Stk. 3. Skibstilsynets beslutning om tilbageholdelse af et skib efter denne lov kan af