

ikke kunnet afholdes på grund af rederiets eller dets befuldmægtigedes forhold, bæres de udgifter, som derved er påført skibstilsynet, af rederiet.

§ 21. Udgifterne ved første fuldstændige syn af skibe, der bygges i udlandet eller indkøbes fra udlandet, og som foretages i udlandet, samt ved andre syn, der efter rederens anmodning foretages i udlandet, betales af rederen.

Stk. 2. Industriministeren kan fastsætte, at der for udførelse af syn på udenlandske skibe samt syn i forbindelse med godkendelse af skibsudstyr eller af fartøjer skal ydes Statens Skibstilsyn hel eller delvis dækning for de med den pågældende forretning forbundne udgifter.

§ 40. Omkostningerne ved synsforretninger, der foretages udenfor riget, udredes af vedkommende rederi efter regler, der fastsættes ved kongelig anordning.

Kapitel 5

Skibstilsynsrådet

§ 22. Industriministeren nedsætter et skibstilsynsråd, der skal

1. rådgive industriministeriet og Statens Skibstilsyn i spørgsmål vedrørende skibstilsynets virksomhed,
2. følge den tekniske udvikling inden for skibstilsynets arbejdsområde og
3. fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om skibes sikkerhed m.v. og den dertil knyttede administration.

Stk. 2. Skibstilsynsrådet består af en af ministeren udnævnt formand samt i øvrigt af et af ministeren nærmere fastsat antal medlemmer omfattende repræsentanter for rederne, de søfarende og skibsværfterne. Ministeren kan udpege repræsentanter for rederne, de søfarende og skibsværfterne. Ministeren kan udpege repræsentanter for andre erhverv som medlemmer.

Stk. 3. Rådets forretningsorden fastsættes af ministeren.

§ 16 A. Handelsministeren nedsætter et skibstilsynsråd, hvis opgave skal være

- 1) at virke som rådgivende organ for handelsministeriet og direktoratet for statens

skibstilsyn i spørgsmål vedrørende skibstilsynets virksomhed,

- 2) at følge den tekniske udvikling inden for skibstilsynets arbejdsområde og,
- 3) når det findes formålstjenligt, over for handelsministeriet at fremsætte ønsker og forslag vedrørende lovgivningen om tilsyn med skibe og den dertil knyttede administration.

Stk. 2. Skibstilsynsrådet består af en af handelsministeren udnævnt formand samt i øvrigt et af ministeren nærmere fastsat antal medlemmer omfattende repræsentanter for rederne, de søfarende og skibsværfterne.

Stk. 3. Rådets forretningsorden fastsættes af ministeren.

Kapitel 6

Almindelige pligter

§ 23. Rederen skal sørge for, at fejl eller mangler, som han bliver bekendt med, udbedres, og skal påse, at skibet gennemgår de lovpligtige syn og er forsynet med gyldige certifikater. Rederen skal tillige sikre, at skibsføreren har mulighed for at opfylde de forpligtelser, der påhviler ham.

§ 24. Skibsføreren skal sørge for, at skibet er i sikkerheds- og sundhedsmæssig forsvarlig stand, og at arbejdet om bord kan tilrettelægges således, at det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Han skal tillige sørge for, at foreskrevne konstruktionsmæssige og tekniske indretninger til beskyttelse af havet mod forurening er i forsvarlig stand og kan benyttes efter formålet.

§ 25. Den, der leder arbejdet om bord skal sørge for, at de ansatte er tilstrækkeligt beskyttet mod ulykkestilfælde og sundhedsfarlig påvirkning og skal ved instruktion og tilsyn sikre, at arbejdet udføres på forsvarlig måde under hensyn til ulykkes- og sundhedsrisikoen.

§ 26. De ansatte om bord skal medvirke til, at de foranstaltninger, der er truffet for at sikre mod ulykker eller skadelige påvirkninger, virker efter deres hensigt.

§ 27. Det påhviler enhver ombordværende at respektere de sikkerhedsforanstaltninger, som træffes ombord af hensyn til skibets sødygtighed og de ombordværendes sikkerhed.