

§ 15. Enhver er pligtig ombord at iagttage tilbørlig forsigtighed med ild, lys, tændstikker, lys- og kraftanlæg af enhver art og med alt, hvad der kan fremkalde eller befordre en ildløs.

Kapitel 7

Straffebestemmelser

§ 28. Med bøde eller hæfte straffes den, der overtræder § 13, stk. 4, og §§ 23-27, samt den, der ikke efterkommer et påbud udstedt i henhold til § 15, eller et forbud mod sejlads i medfør af § 16, stk. 1, eller stk. 2. I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde eller hæfte for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Stk. 2. Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, anpartsselskab, andelsselskab eller lignende, kan bødeansvar pålægges virksomheden som sådan.

§ 42. Overtrædelse af denne lov eller af de i dens medfør udstedte forskrifter samt undladelse af at efterkomme noget påbud givet af dertil berettiget tilsynsmyndighed straffes med bøde. Boderne tilfalder statskassen.

Stk. 2. I København hører sagerne under sø- og handelsretten, udenfor København under søretterne.

Kapitel 8

Ikrafttræden m.v.

§ 29. Loven træder i kraft den 1. juli 1980.

Stk. 2. Lov nr. 117 af 28. marts 1951 om tilsyn med skibe, jfr. lovebekendtgørelse nr. 336 af 31. august 1965, ophæves. De i medfør af loven udstedte regler forbliver i kraft,

indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af denne lov.

Stk. 3. Certifikater og andre dokumenter udstedt i medfør af den i stk. 2 nævnte lov bevarer deres gyldighed indtil udløbet af den i dokumentet fastsatte frist.

Stk. 4. Loven gælder ikke for Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

10. afsnit.

Lovens ikrafttræden. Midlertidige bestemmelser.

§ 43. Bestemmelserne i denne lovs 1., 5., 7., 8. og 9. afsnit træder i kraft den 1. april 1951, fra hvilket tidspunkt de tilsvarende afsnit af lov nr. 145 af 29. marts 1920 om tilsyn med skibe, jfr. lovene nr. 137 af 1. juli 1927 og nr. 93 af 27. marts 1934 om ændringer i nævnte lov, ophæves, dog at § 43 forbliver i kraft indtil det i stk. 2 nævnte tidspunkt.

Stk. 2. I øvrigt træder loven i kraft til det tidspunkt, som fastsættes ved kongelig anordning, dog tidligst den dato, da den i London den 10. juni 1948 undertegnede internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen træder i kraft, og samtidig dermed træder den ikke allerede ophævede del af lov nr. 145 af 29. marts 1920 om tilsyn med skibe, jfr. lovene nr. 120 af 15. april 1925, nr. 137 af 1. juli 1927, nr. 154 af 15. april 1930 og nr. 93 af 27. marts 1934 om ændringer i nævnte lov, ud af kraft.

§ 44. Certifikater og beviser, som er udstedt i henhold til den i § 43, stk. 2, nævnte lovgivning, og som er i kraft på det der nævnte tidspunkt, bevarer deres gyldighed indenfor den i certifikatet eller beviset angivne frist.