

*Stk. 3.* Uanset bestemmelserne i stk. 1 og 2 kan miljøministeren til opfyldelse af internationale aftaler fastsætte regler om udtømning af olie fra maskinrummets rendestene på skibe, der befinder sig i et særligt havområde.

§ 12. Fra skibe på mindre end 400 BRT, der befinder sig i eller uden for et særligt havområde, bortset fra olietankskibe, må udtømning af olie kun finde sted på de i § 11, stk. 1, nr. 1-4, jfr. stk. 2 angivne betingelser. Miljøministeren kan dog under hensyn til skibenes indretning og anvendelse fastsætte regler om, at visse kategorier af skibe under 400 BRT i stedet kan anvende andre end de i § 11, stk. 1, nr. 1 nævnte systemer.

§ 13. Fra platforme, der befinder sig uden for et særligt havområde, kan udtømning af olie ske på de betingelser, der er angivet i § 11, stk. 1, nr. 1) - 4), jfr. stk. 2.

*Stk. 2.* Fra platforme, der befinder sig i et særligt havområde, må udtømning kun ske, såfremt den i § 11, stk. 1, nr. 1) angivne betingelse er opfyldt, og såfremt udløbets olieindhold uden fortynding er mindre end 15/1.000.000.

§ 14. Bestemmelserne i §§ 10-12 finder ikke anvendelse på udtømning af

- 1) adskilt ballast, hvorved forstås ballastvand fra en tank, som er fuldstændig adskilt fra lastolie- og brændselsoliesystemet, og som alene anvendes til føring af ballast eller ladninger, som ikke består af olie, stoffer omfattet af denne lovs kapitel 3 eller andre stoffer, som kan medføre forurening af havet,
- 2) ren ballast, hvorved forstås ballast fra en tank, der siden olie sidst blev transporteret i den, er blevet rensat således, at ballastvandet ikke ville frembringe synlige spor af olie på havoverfladen eller på tilstødende kyster eller frembringe slam eller emulsion under havoverfladen eller på tilstødende kyster, hvis det blev udtømt i rent, stille vand på en klar dag fra et skib, der ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet,
- 3) ballastvand, der udtømmes gennem et godkendt anlæg, der sikrer, at udløbets olieindhold uden fortynding ikke overstiger 15/1.000.000.

*Stk. 2.* Miljøministeren kan fastsætte regler om, at udtømning af ballastvand skal ske gennem et godkendt kontrolanlæg.

§ 15. I ethvert olietankskib på 150 BRT og derover, i andre skibe på 400 BRT og derover, som anvender olie som brændstof, samt på platforme, skal der føres en oliejournal.

*Stk. 2.* Miljøministeren fastsætter nærmere regler for journalens førelse og indretning.

*Stk. 3.* Efter anmodning fra de i § 47, stk. 1 nævnte myndigheder eller de kompetente myndigheder i en stat, der har tiltrådt konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet eller konventionen om forebyggelse af forurening fra skibe, skal ejeren, brugeren eller føreren af skibet samt ejeren eller brugeren af platformen eller den for platformen ansvarlige fremvise journalen og meddele bekræftede afskrifter af denne.

### Kapitel 3.

*Flydende stoffer, som transporteres i bulk.*

§ 16. Ved »flydende stoffer« forstås i denne lov stoffer, hvis damptryk ikke overstiger 2,8 kp/cm<sup>2</sup> ved en temperatur af 37,8° C.

*Stk. 2.* På dansk søterritorium må udtømning af flydende stoffer, som transporteres i bulk, bortset fra vand, ikke finde sted.

*Stk. 3.* Uden for dansk søterritorium må udtømning af de af stk. 2 omfattede stoffer kun finde sted i overensstemmelse med de regler, der er fastsat i medfør af § 17.

§ 17. Miljøministeren fastsætter regler om klassifikation af flydende stoffer, som transporteres i bulk, samt regler om, at stoffer, der er klassificerede som skadelige, ikke må udtømmes eller kun kan udtømmes på særlige betingelser. Miljøministeren udfærdiger en fortegnelse over klassificerede flydende stoffer.

§ 18. Flydende stoffer, bortset fra olie, der ikke er optaget på den i medfør af § 17 udfærdigede fortegnelse, skal, forinden de transporteres i bulk til eller fra dansk havn, midlertidigt klassificeres af miljøministeren.

§ 19. I skibe, der er indrettet til eller som transporterer flydende stoffer i bulk (kemika-