

Lovforslaget har været forelagt følgende organisationer m.v. med anmodning om eventuelle bemærkninger:

Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Hovedstadsrådet, Københavns kommune, Århus Byråd, Aalborg Byråd, Københavns Havnevæsen, Danmarks Rederiforening, Industrirådet, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Sammenslutningen af danske Havne, Foreningen af danske Privathavne, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark, Dansk Undergrunds Consortium, Søfartsrådet, Danmarks Skibsførerforening, Maskinmestrenes forening, Rederiforeningen for mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Dansk Styrmandsforening, Dansk Lodsforening, Danmarks Havfiskeriforening, Dansk Fiskeriforening, Dansk Brandinspektørforening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Sejlunion, NOAH samt Ligestillingsrådet.

I kommentarerne er der givet udtryk for en positiv holdning til en ny samlet lov om beskyttelse af havmiljøet, men der har dog ligeledes været visse bemærkninger til udformningen af enkelte bestemmelser i lovforslaget. Som følge af tilkendegivelserne er der foretaget en række ændringer i forhold til det oprindelige udkast.

II. Forurening af havet.

Udviklingen i søtransporten.

FN har defineret et stof som skadeligt for havmiljøet, når det kan fremkalde fare for den menneskelige sundhed, være skadeligt for levende ressourcer og livet i havet, volde skade på rekreative værdier eller være til gene for anden retmæssig udnyttelse af havet.

Den voldsomme vækst i verdensøkonomien og dermed i industriel produktion, energiudnyttelse og transport har ført til, at sådanne skadelige stoffer i stigende grad er blevet udledt i havmiljøet. En væsentlig del af denne forurening stammer fra forureningskilder, der omfattes af det foreliggende lovforslag. Den afgørende faktor er den eksplosive udvikling af den internationale søtransport siden 2. verdenskrig. Herudover bør nævnes dumpning, d.v.s. bortskaffelse af farlige stoffer ved at disse udkastes i havet, og forurening som følge af driften af olieplatforme.

Table 1. Verdenstonnagens udvikling (alle skibe på 100 BRT og derover)

	ANTAL SKIBE	TONNAGE (1.000 BRT)
1953	31.797	93.352
1958	35.202	118.034
1963	39.571	145.863
1968	47.444	194.152
1973	59.606	289.927
1978	69.020	406.002

Den kraftige forøgelse af skibsfarten har medført stigende forurening i form af spildolie fra maskiner, spildevand, affald etc. Den alvorligste trussel mod havmiljøet udgøres dog af de transporterede varer. Som det fremgår af tabel 2, er der sket en mangedobling af mængden af transporteret olie.

Table 2. Olielaster transporteret ad søvejen (mill. tons)

1953	295
1958	440
1963	710
1968	1.141
1973	1.873
1978	1.871

En række andre varer, navnlig *kemiske stoffer*, udgør ligeledes en fare for havmiljøet. Der er tale om en række vidt forskellige stoffer med højst varierende skadevirkninger, og det vil være overordentligt vanskeligt statistisk set at belyse udviklingen i transporten af de stoffer, der i særlig grad kan true havmiljøet. At der også på dette punkt er tale om en voldsom forøgelse af de transporterede mængder, fremgår dog klart af tabel 3.

Table 3. Verdenstonnagen for kemikalietankskibe. (alle skibe på 100 BRT og derover)

	ANTAL SKIBE	TONNAGE (1.000 BRT)
1972	233	551
1975	341	967
1978	527	1.930