

Olieforurening.

Der vil i det følgende blive foretaget en kortfattet gennemgang af omfanget og virkningerne af olieforurening. En mere dybtgående redegørelse findes i »Olieforurening i det marine miljø, En

rapport fra miljøstyrelsens fagkyndige udvalg, 1978«, som de efterfølgende oplysninger bl. a. bygger på.

Den samlede årlige tilførsel af olie til havet blev i 1978 anslået til at udgøre ca. 5 mill. tons:

Table 4. Olieforureningens kilder.

Forureningskilde	Årlig tilførsel (globalt)				Arten af forurening
	1973		1978		
	mill. tons	i pct.	mill. tons	i pct.	
raffinaderier a)	0,20	3	0,06	1	dels kontinuert, dels uheld
andre industrier a)	0,30	5	0,15	3	«
spildevand a)	0,30	5	0,30	6	kontinuert
afløb fra beboede områder b)	0,30	5	0,40	8	«
afløb fra floder b)	1,60	26	1,40	28	«
naturlige udslip b)	0,60	10	0,60	12	«
atmosfærisk nedfald c)	0,60	10	0,60	12	«
boreplatforme a)	0,08	1	0,06	1	dels kontinuert, dels uheld
transport a)	1,83	30	0,98	20	dels kontinuert, dels »små« udslip (vask af tank)
tankskibsulykker a)	0,20	3	0,30	6	»store udslip«
andre skibsulykker a)	0,10	2	0,10	2	»store udslip«
I alt	6,11	100	4,95	99	

- a) Bestemt med relativ stor sikkerhed
 b) Bestemt med moderat sikkerhed
 c) Bestemt med ringe sikkerhed

Kilde: IMCO, MEPC XI/INF. 31, 5/6 1979.

Så længe der ikke foreligger et mere omfattende statistisk materiale, vil udsagn om langtidstendenser naturligvis være behæftet med en vis usikkerhed. Nogle tendenser synes dog temmelig klare.

Den samlede tilførsel af olie til havet er således siden 1973 faldet med næsten 20 pct., ligesom den andel af den samlede tilførsel, der stammer fra skibe og platforme, ligeledes er faldet og nu udgør ca. 30 pct. Denne udvikling skal ses på baggrund af, at den årlige mængde transporteret olie stort set har været konstant i årene 1973-78.

Det er naturligvis særdeles tilfredsstillende, at det i de seneste år tilsyneladende er lykkedes at vende udviklingen, således at den konstante stigning i olieforureningens omfang er blevet afløst af et fald, et forhold der må tilskrives den teknologiske udvikling, bestræbelser fra tankskibsejernes side og især internationalt samarbejde. Det må dog

samtidig understreges, at den mængde olie, der i dag udledes i havet, fortsat er uacceptabel stor.

Betragter man den ikke-landbaserede tilførsel, ses det, at normalskibsdriften (den almindelige skibsfart uden ulykker) trods en væsentlig relativ tilbagegang fortsat tegner sig for langt den væsentligste del. Dette betyder dog ikke, at det vil være rimeligt at bagatellisere farerne i forbindelse med ulykker, idet disse på trods af deres forholdsvis beskedne andel af den samlede tilførsel vil kunne påføre enkelte lokaliteter alvorlige skader.

I danske farvande transporteres der årligt over 45 mill. tons olie. Som det fremgår af nedenstående oversigt, har Danmark været forskånet for de virkelig store olieudslip. Det må dog fremhæves, at der gennem Storebælt kan passere fuldtlastede tankskibe på op til 130.000 DWT med et vingetankvolumen på op til 10.000 tons. Mængden af udstømmende olie ved en kollision, der medfører,